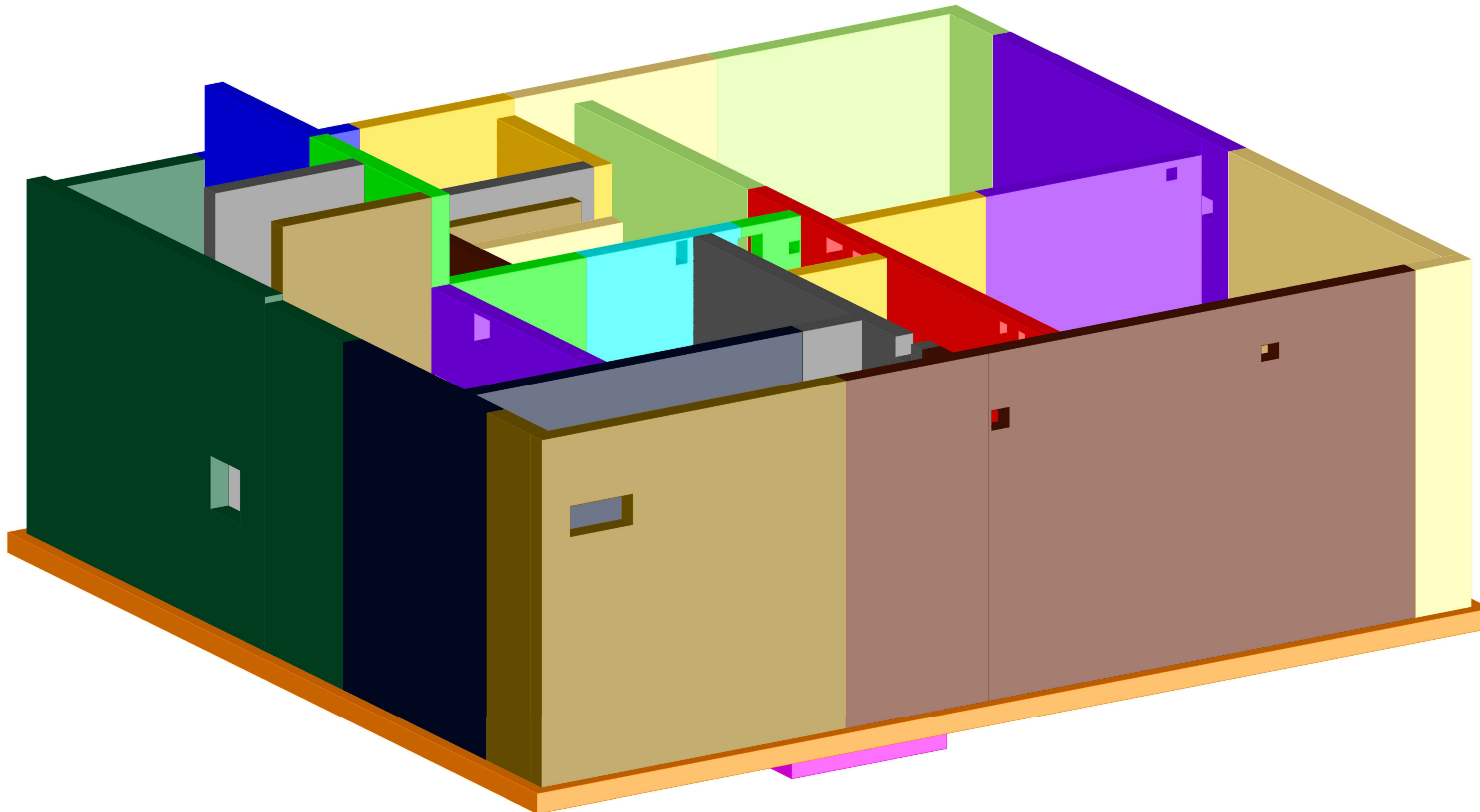


		Voiles banchés															
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.09	10.09	11.69	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	675.95	33.67	39.32	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

		Mannequins															
N° Chantier	N°	Dimensions	MAX	J2	J3	J4	J7	J8	J10	J11	J12	J13	J14	J16	J17	J18	
...	1	80X80X30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
...	2	60X60X30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
...	3	42X42X30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	
...	4	30X30X30	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	
...	5	106X46X30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
...	6	60X50X25	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
...	7	50X50X30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
...	8	20X35X30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
...	9	42X55X30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
...	10	18X18X30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	
...	11	20X20X30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
...	12	24X24X30	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	
...	13	44.5X24X30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
...	14	30X24X30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	

DECOMPOSITION DES TRAINS						
TRAIN	FOURN.	LONG/HAUT	LONGUEURS/HAUTEUR			
1	OB	250/840	250/280	250/280	250/280	
2	OB	250/660	250/100	250/280	250/280	
3	OB	125/660	125/100	125/280	125/280	
4	OB	125/660	125/100	125/280	125/280	
5	OB	40/660	40/100	40/280	40/280	
6	OB	250/560	250/280	250/280		
7	OB	250/560	250/280	250/280		
8	OB	250/560	250/280	250/280		
9	OB	125/560	125/280	125/280		
10	OB	125/560	125/280	125/280		
11	OB	62.5/560	62.5/280	62.5/280		
12	OB	40/560	40/280	40/280		
13	OB	250/430	250/100	250/280	250/50	
14	OB	250/430	250/100	250/280	250/50	
15	OB	125/430	125/100	125/280	125/50	
16	OB	62.5/430	62.5/100	62.5/280	62.5/50	
17	OB	250/100	250/100			
18	OB	125/100	125/100			
19	OB	62.5/100	62.5/100			
20	OB	40/100	40/100			
21	OB	30/660	30/100	30/280	30/280	



ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X						X		X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X			X	X								22%
10	droit	125.0		X				X	X			X		X											22%
11	droit	62.5								X	X				X					X					18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0		X																					4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X	X	X												9%
17	droit	250.0							X						X										9%
18	droit	125.0						X							X										9%
19	droit	62.5							X																4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

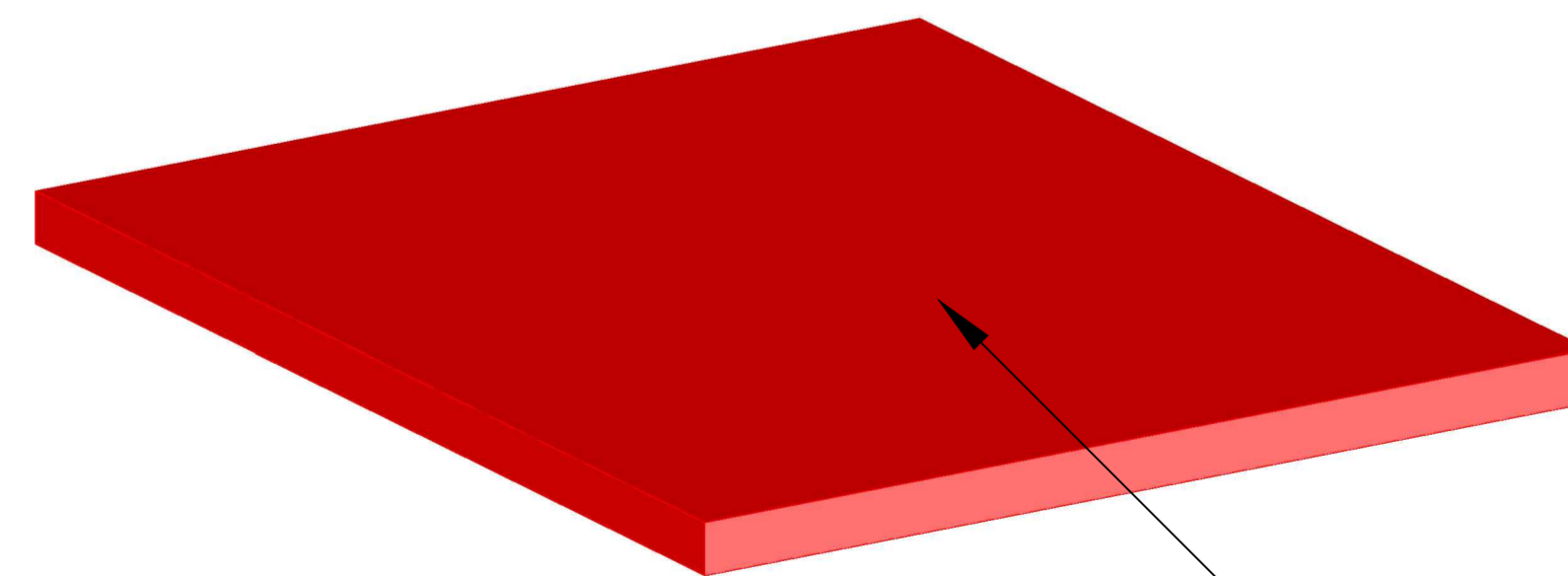
Niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT	INDICE	Etabli par : LLE
STF-3D-0001	0	Vérifié par : LLE
10/04/2013		

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0							X					X		X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0									X	X													9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0								X						X									9%
18	droit	125.0							X						X										9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



Coulage du radier inférieur  
 niveau 368.00  
 11.34 m3

# PHASE 01

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

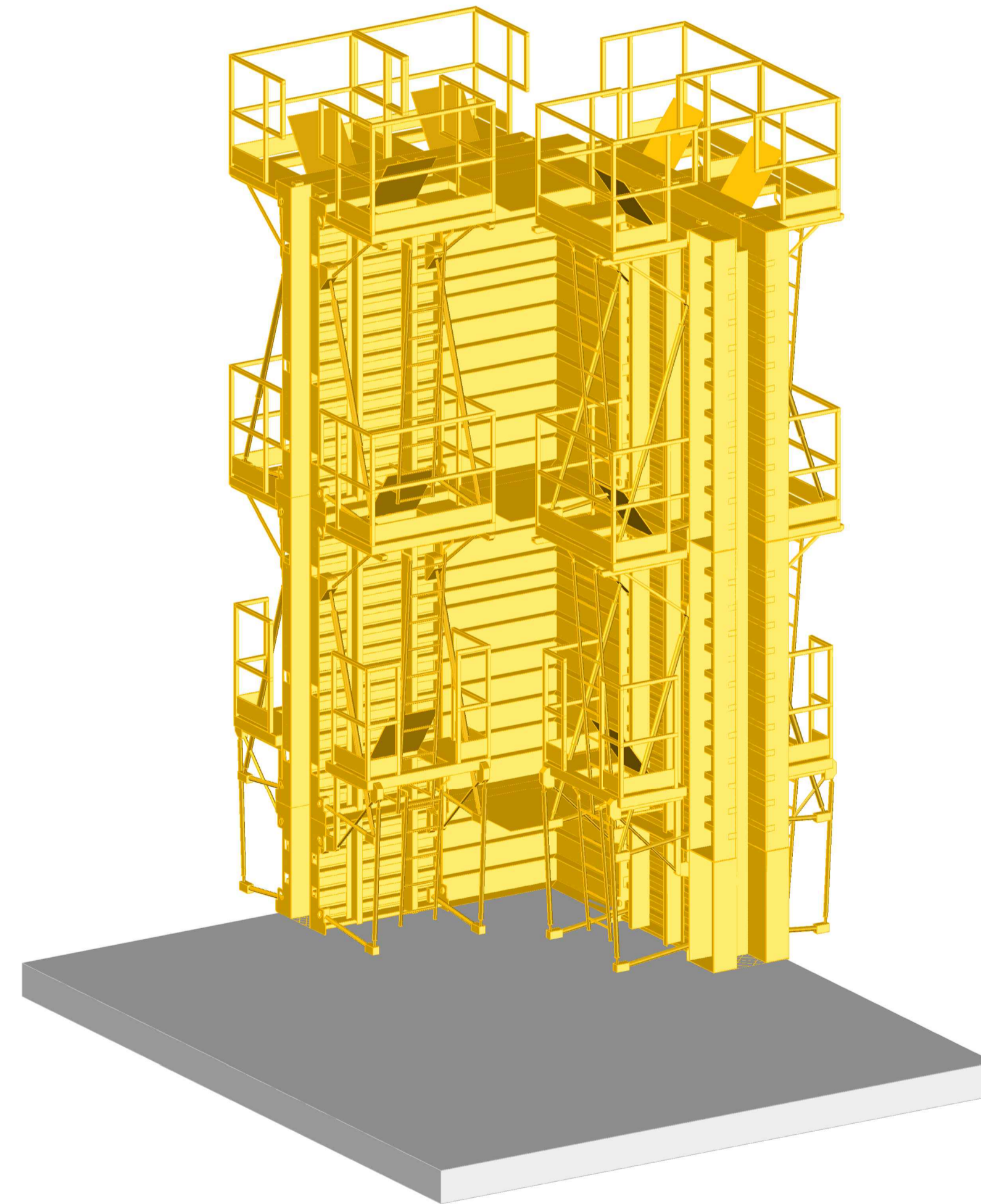
Niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT	INDICE	Etabli par : LLE
STF-3D-0001	0	Vérifié par : LLE
10/04/2013		

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X					X	X	X	X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X				X	X							22%
10	droit	125.0			X			X	X			X		X											22%
11	droit	62.5								X	X			X	X				X						18%
12	droit	40.0							X	X															9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0								X						X									9%
18	droit	125.0							X						X										9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	4	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	8	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	4	4	4	2	4	2	4	2	4



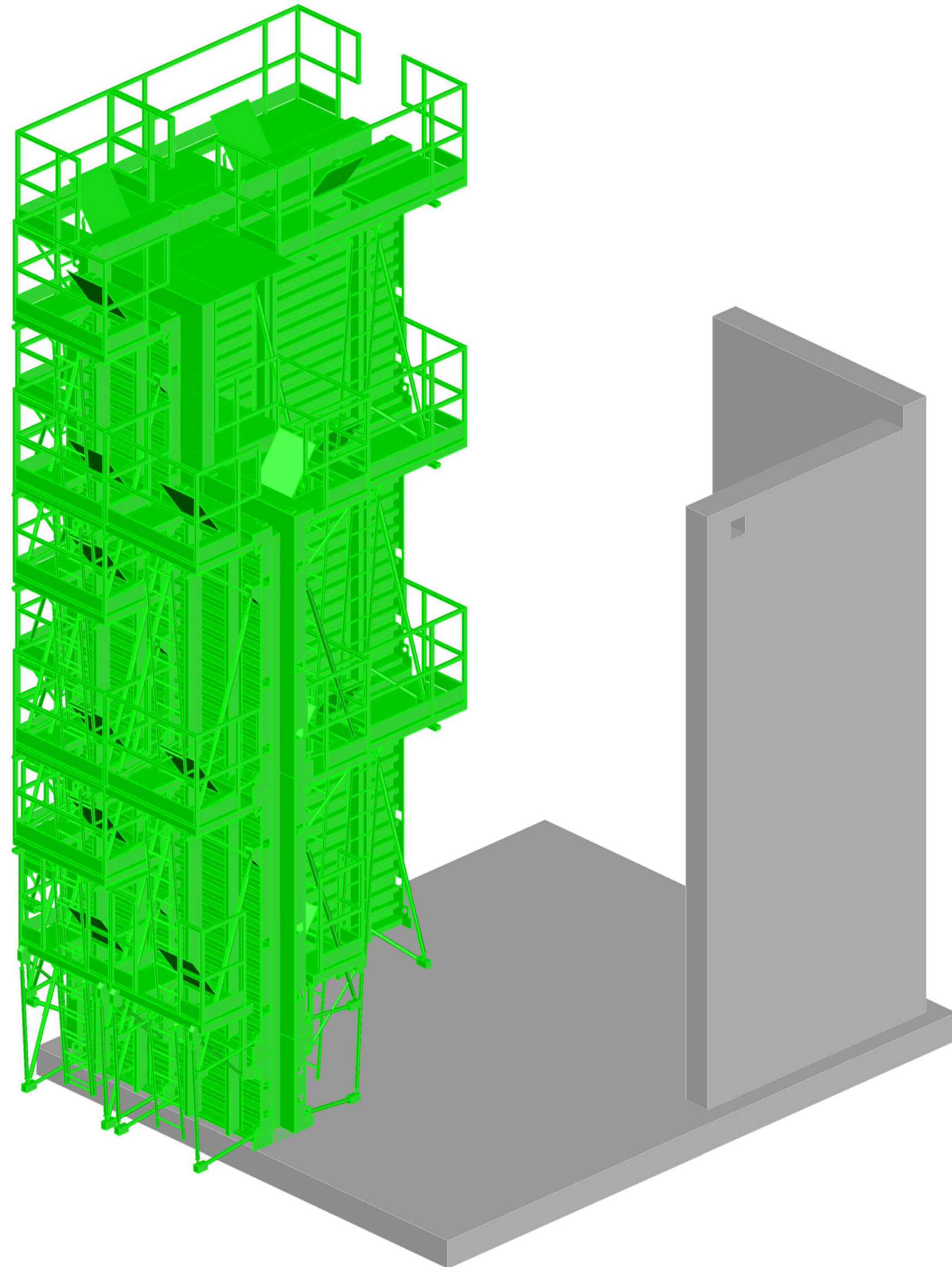
# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

Niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT	INDICE	Etabi par : LLE
STF-3D-0001	0	Vérifié par : LLE
10/04/2013		

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95



ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X	X							31%
8	droit	250.0							X					X		X	X								18%
9	droit	125.0										X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X			X						18%
12	droit	40.0									X	X													9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0										X	X	X											13%
16	droit	62.5										X		X											9%
17	droit	250.0										X				X									9%
18	droit	125.0									X					X									9%
19	droit	62.5										X													4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

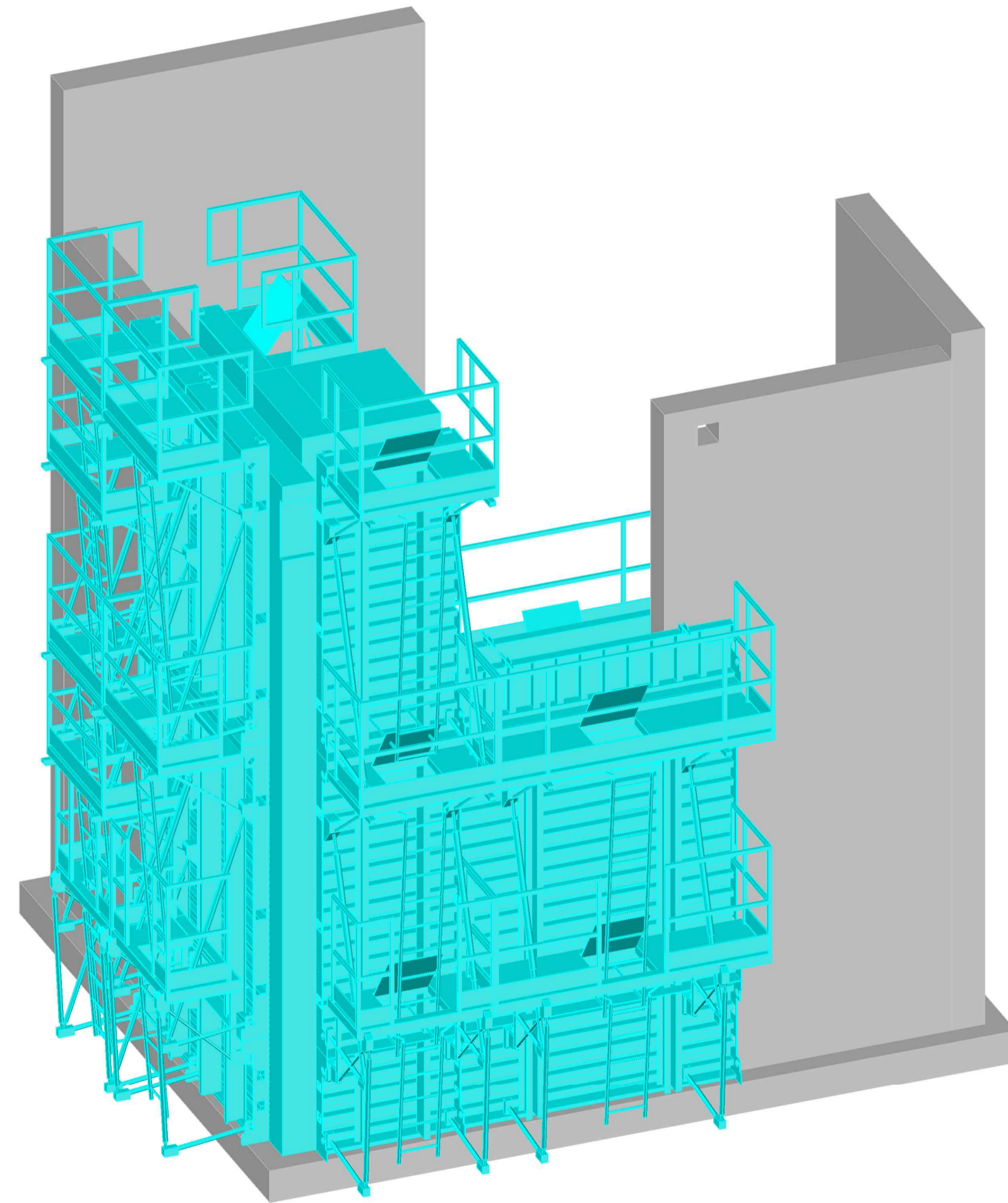
COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

Niveau  
 Pht **SS SOL**

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95



ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X	X							31%
8	droit	250.0							X					X		X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0								X						X									9%
18	droit	125.0								X						X									9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

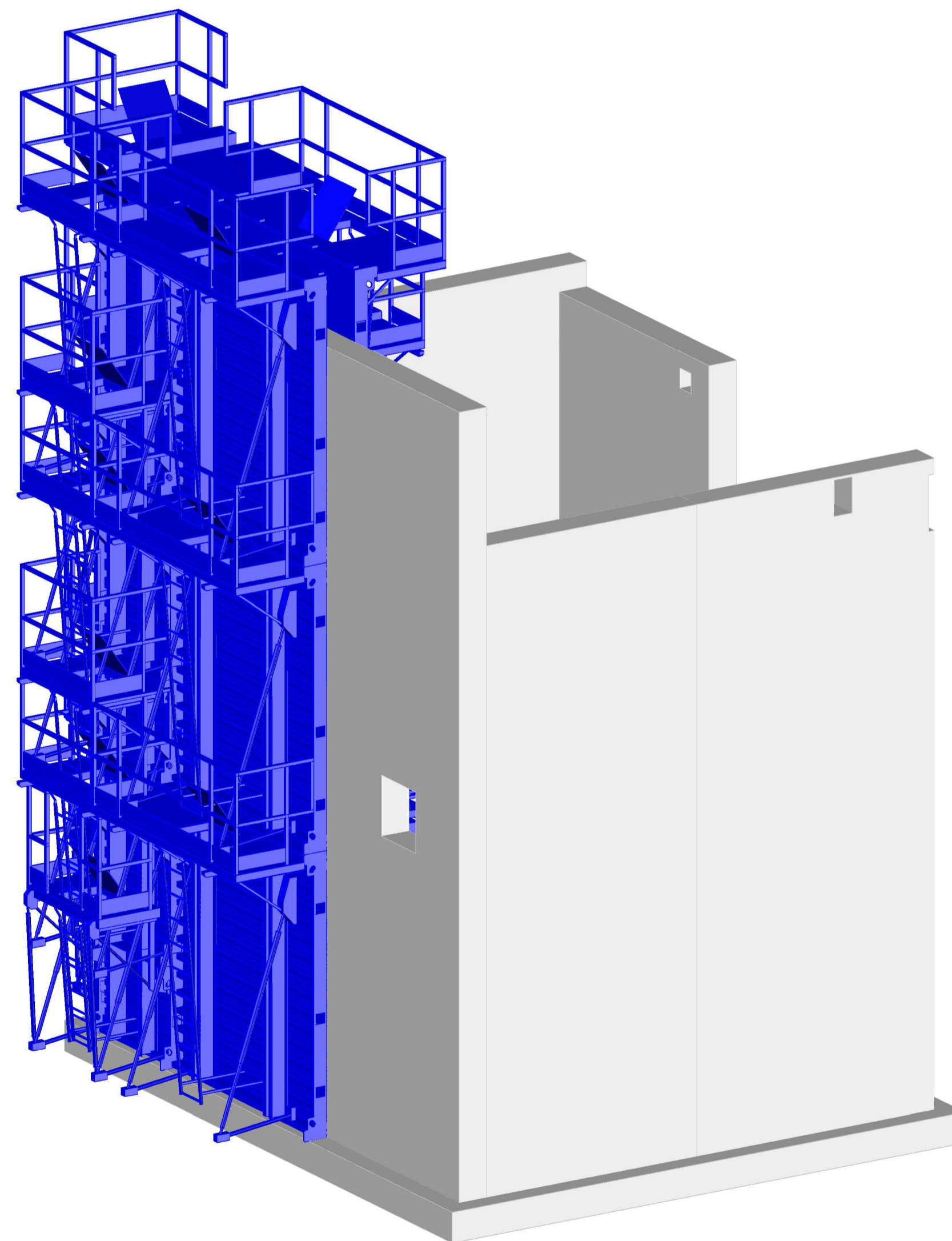
Niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT	INDICE	Etabi par : LLE
STF-3D-0001	0	Vérifié par : LLE
10/04/2013		

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X					X		X	X									18%
9	droit	125.0										X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X			X	X			X		X											22%
11	droit	62.5									X				X	X			X						18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X						X										9%
18	droit	125.0						X							X										9%
19	droit	62.5							X																4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	4	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4	4

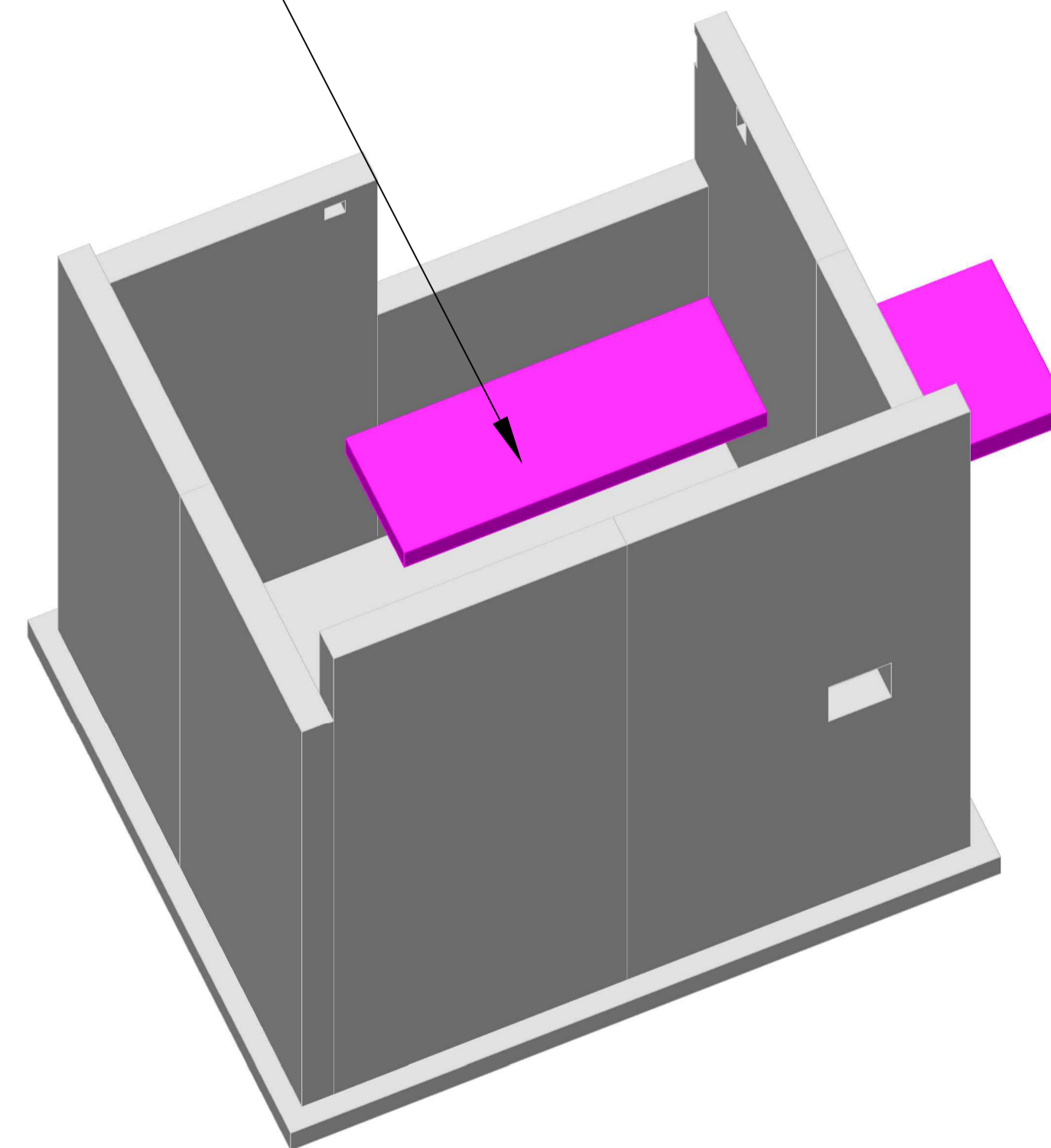


PHASE 05

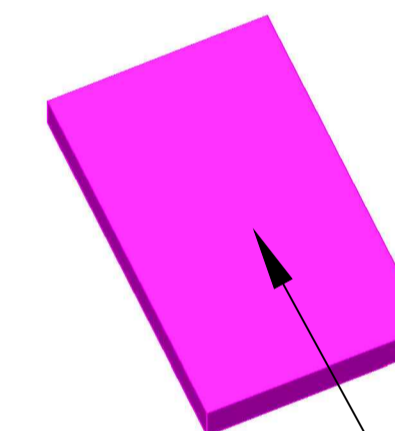
Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X						X	X	X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X				X	X							22%
10	droit	125.0			X			X	X			X			X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X						X										9%
18	droit	125.0							X						X										9%
19	droit	62.5							X																4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

réalisation du plancher de la fosse.  
 Niveau 370.00  
 1.07 m3



COFFRAGES D'ANGLES															
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	4



réalisation des 2 petits radiers  
 niveau 369.10  
 2.35 m3

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 370.00 BATIMENT TECHNIQUE

Niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT  
**STF-3D-0001**

INDICE  
**0**

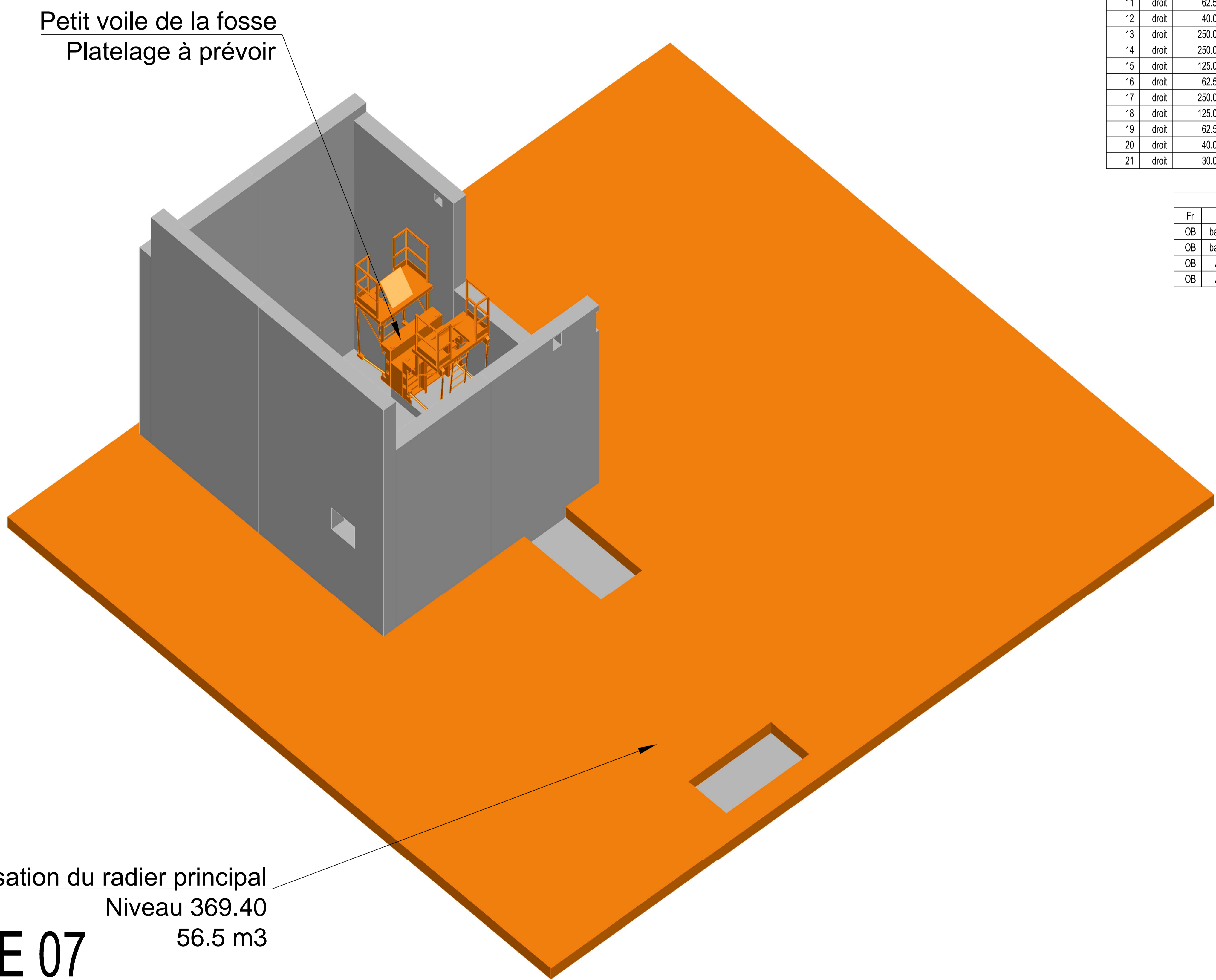
10/04/2013

Etabli par : LLE  
 Vérifié par : LLE

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X									31%
8	droit	250.0						X				X	X	X	X	X									18%
9	droit	125.0									X	X	X				X	X							22%
10	droit	125.0			X			X	X			X		X											22%
11	droit	62.5								X	X			X	X				X						18%
12	droit	40.0							X	X															9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X	X	X												9%
17	droit	250.0							X						X										9%
18	droit	125.0							X						X										9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0												X											4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	4	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4	4



Petit voile de la fosse  
 Platelage à prévoir

Réalisation du radier principal  
 Niveau 369.40  
 56.5 m3

# PHASE 07



# STEP DE FOIX

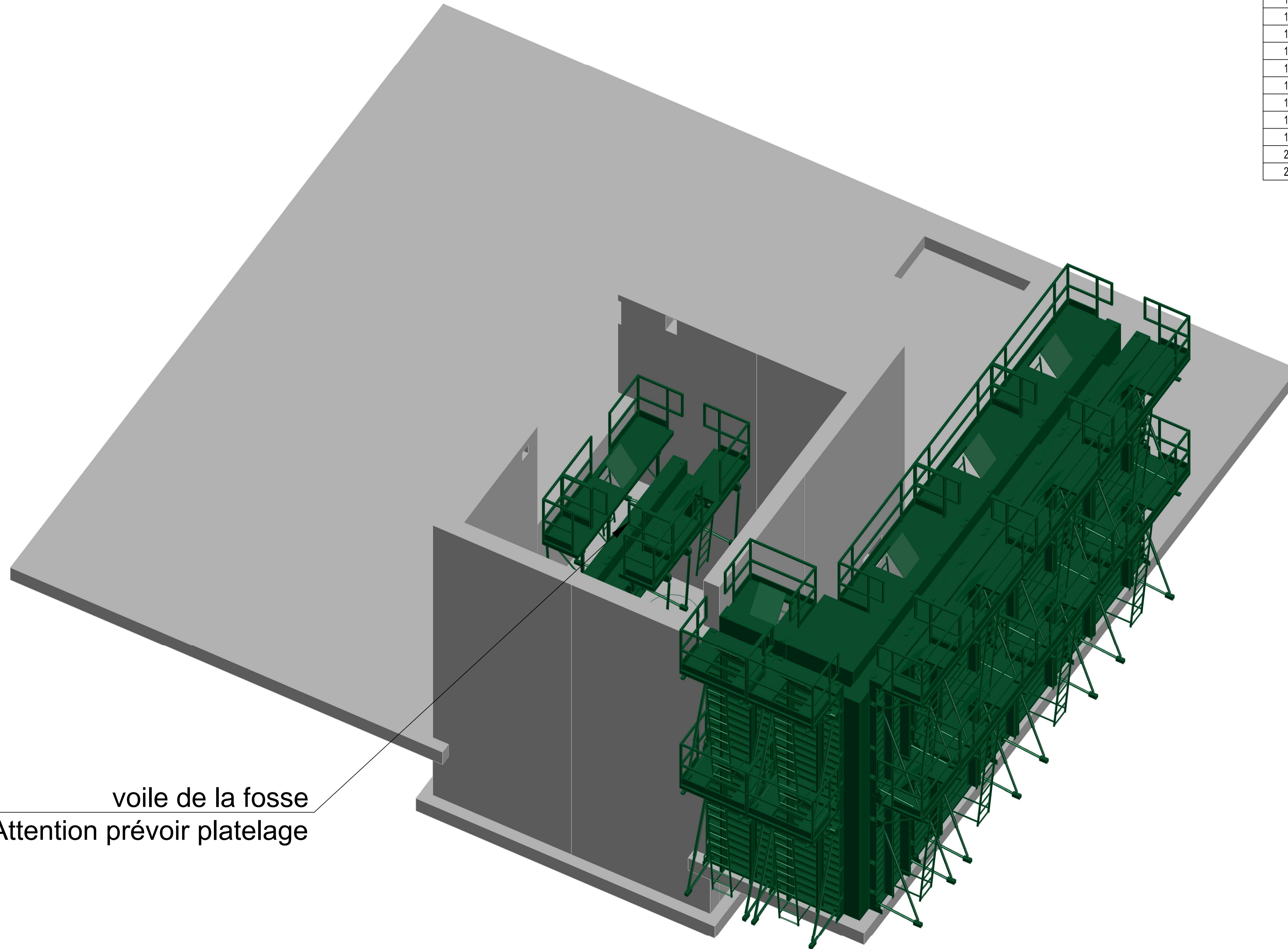
## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

Niveau  
 Pht **SS SOL**

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X						X	X												9%
2	droit	250.0										X	X												9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0							X					X		X	X								18%
9	droit	125.0										X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X			X						18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X						X										9%
18	droit	125.0							X						X										9%
19	droit	62.5							X																4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



voile de la fosse  
 Attention prévoir platelage

# PHASE 08

# STEP DE FOIX

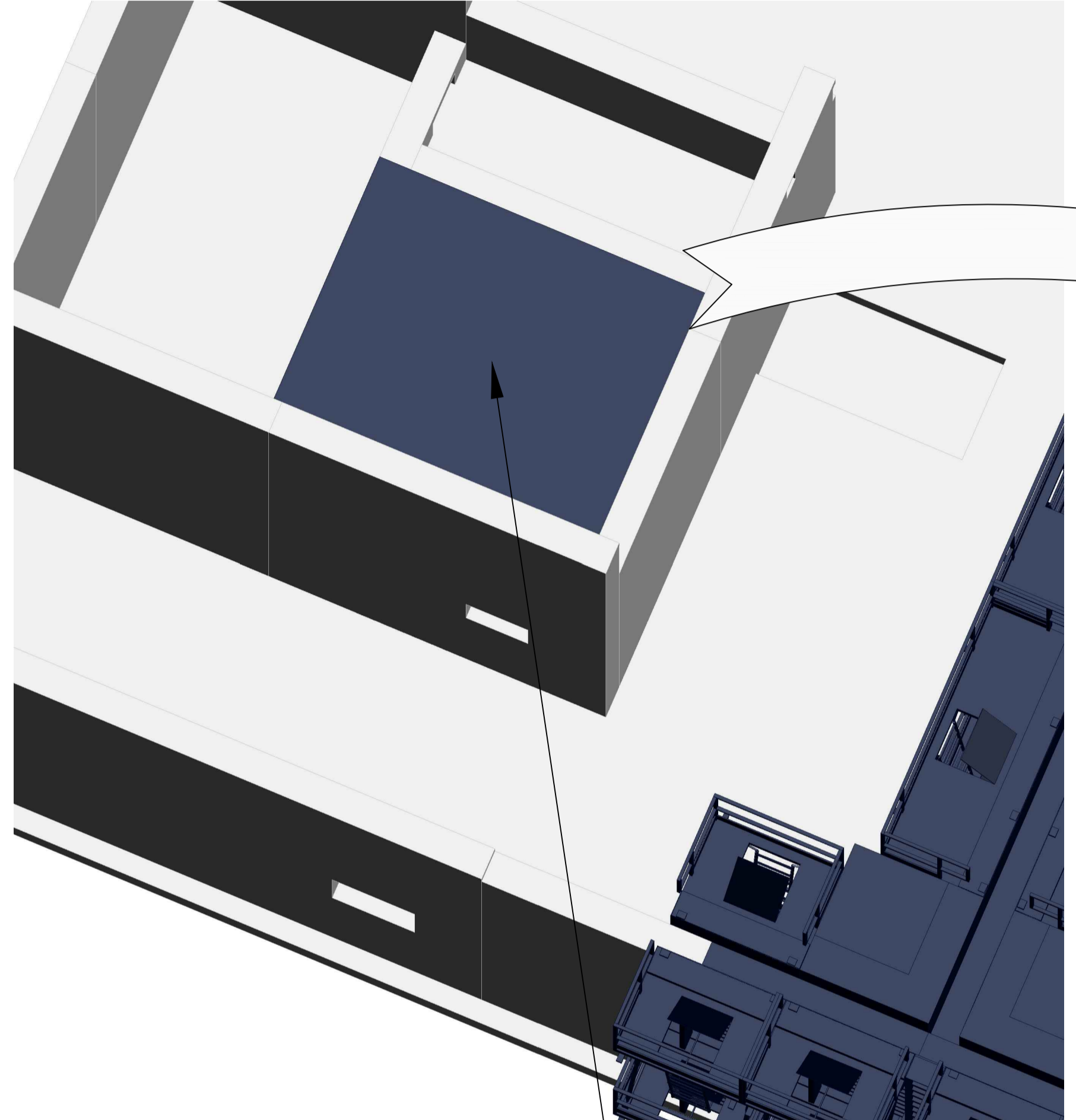
## 3D Niveau 370.00 BATIMENT TECHNIQUE

niveau  
 Pht **SS SOL**

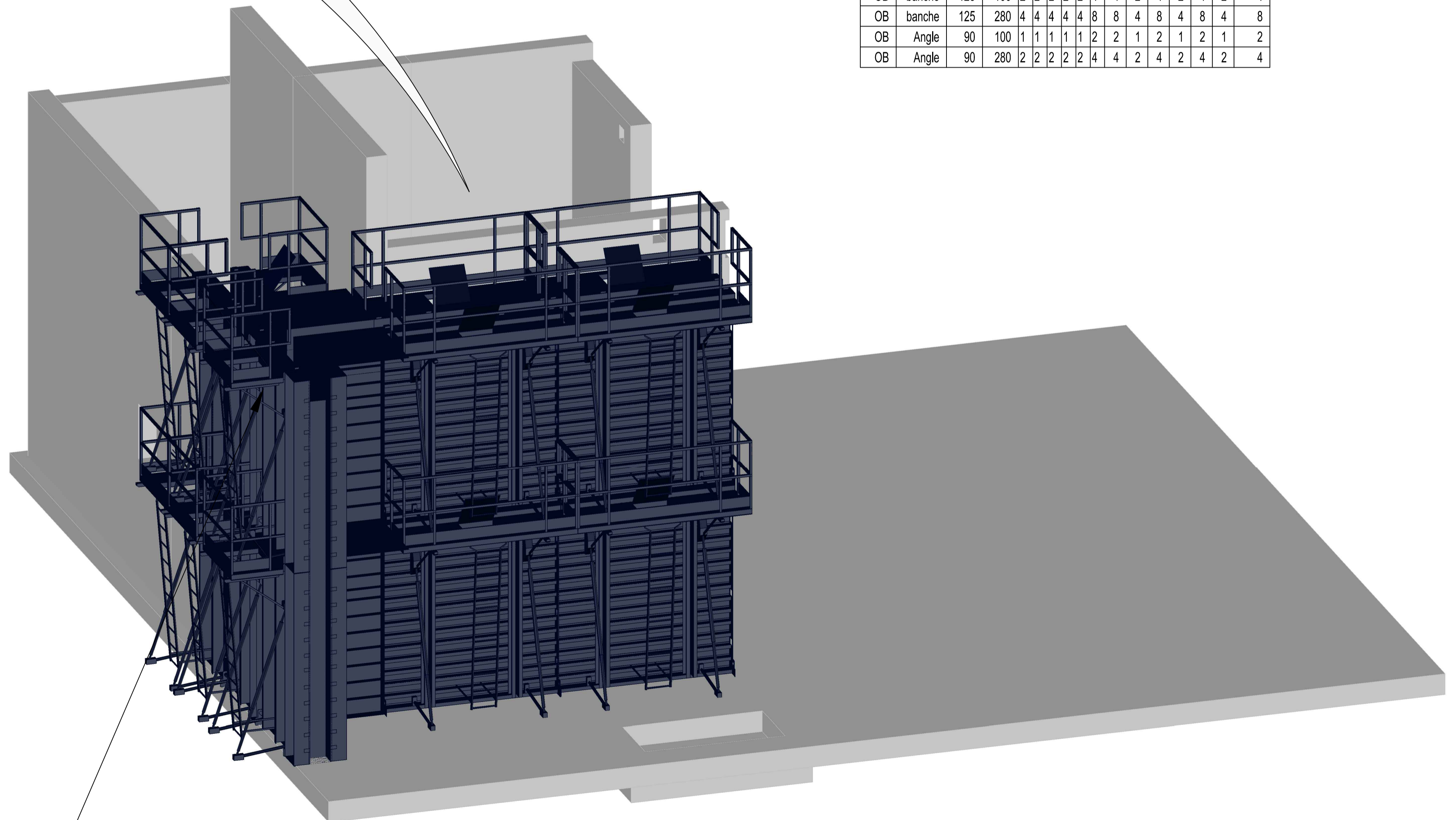
Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X	X							31%
8	droit	250.0							X				X	X	X	X	X	X							18%
9	droit	125.0										X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0									X	X													9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0								X						X									9%
18	droit	125.0								X					X										9%
19	droit	62.5									X														4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	4	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4	4



Plancher intérieur fosse  
 Niveau 370.70  
 2.90 m3



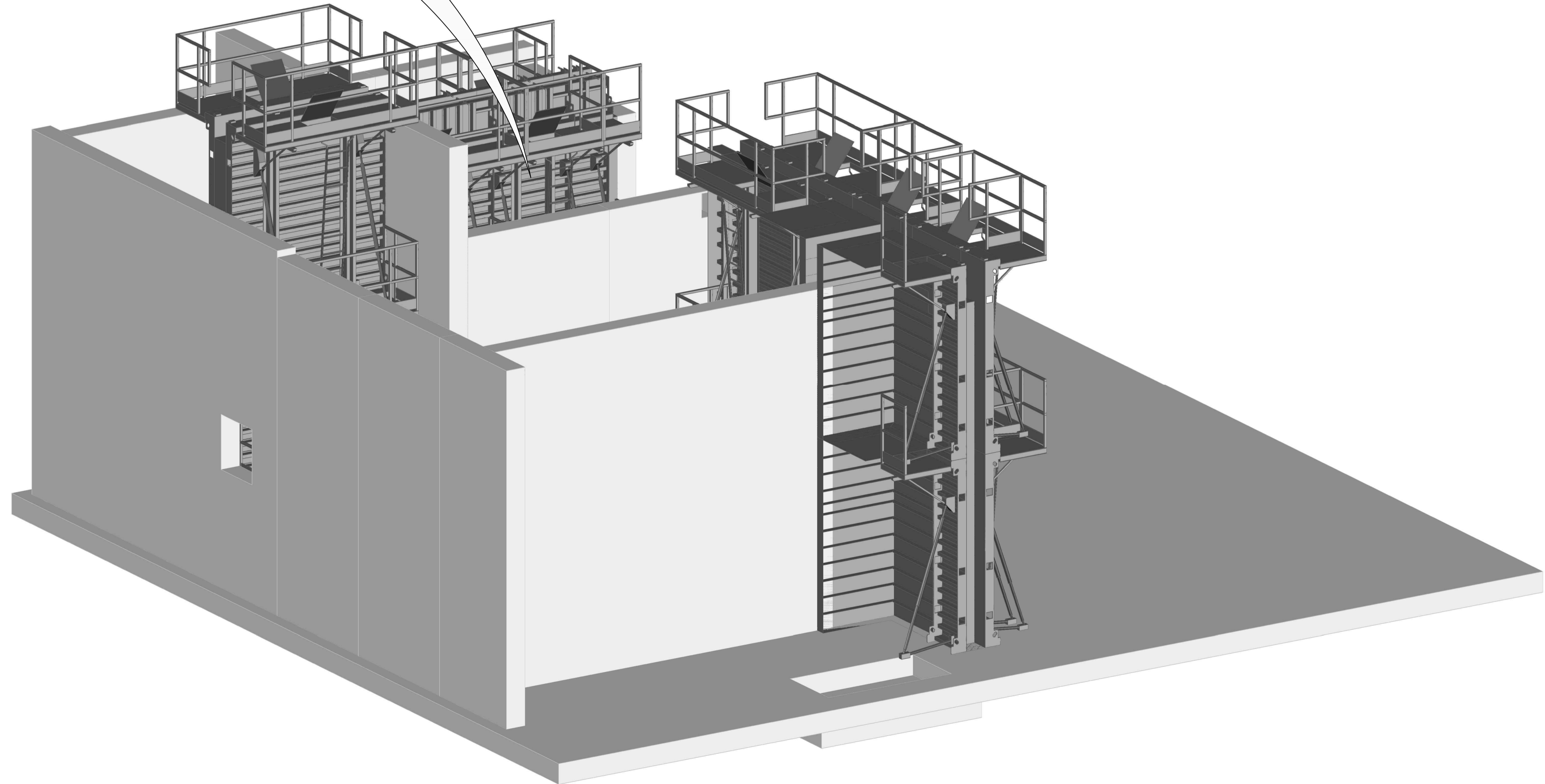
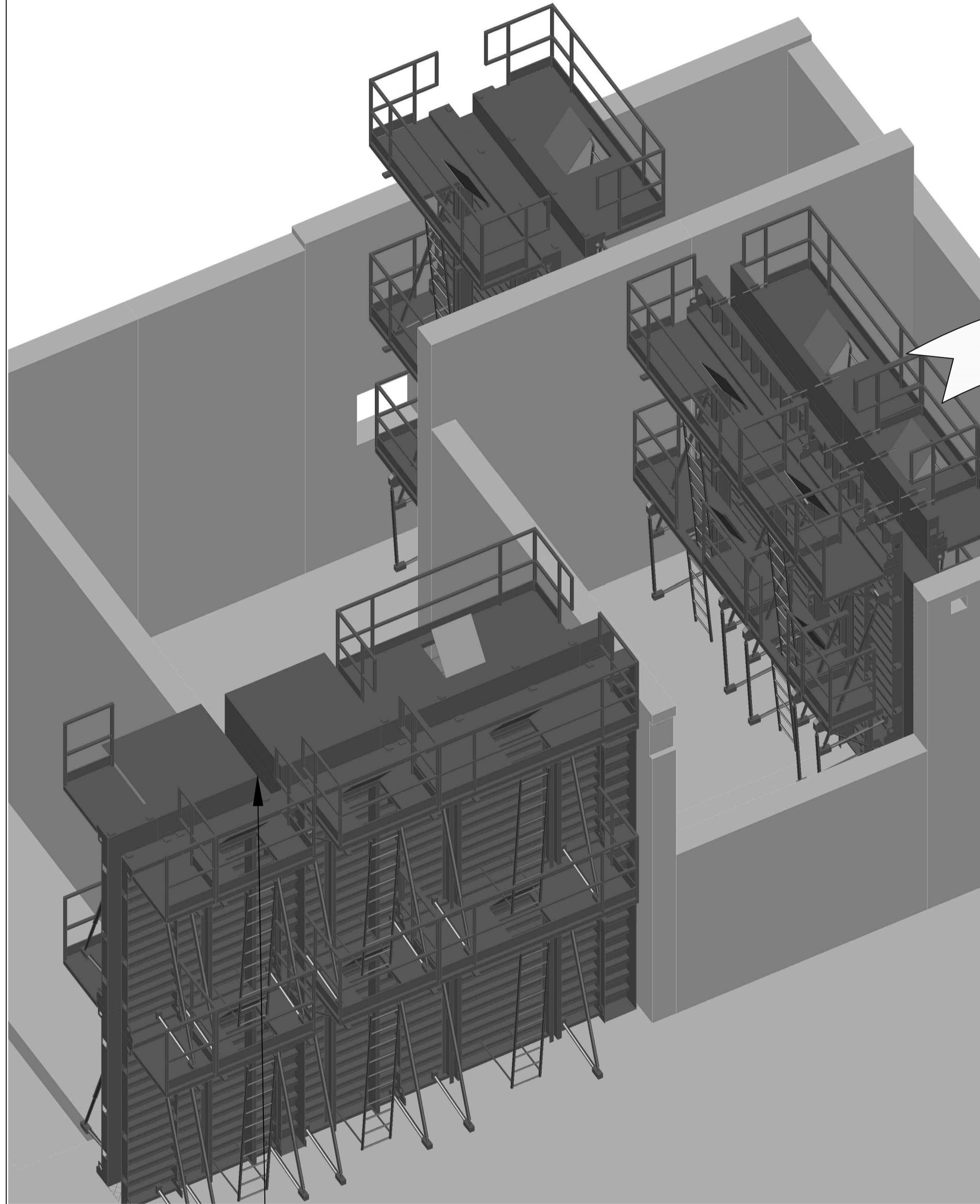
Voile en "T" avec 2 angles  
 en vis-à-vis

# PHASE 09

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0							X					X		X	X								18%
9	droit	125.0										X	X	X				X	X						22%
10	droit	125.0			X			X	X				X												22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0									X	X													9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0								X					X										9%
18	droit	125.0								X					X										9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



Voile en "T" avec 2 angles  
 en vis-à-vis

# PHASE 10

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT  
**STF-3D-0001**

INDICE  
**0**

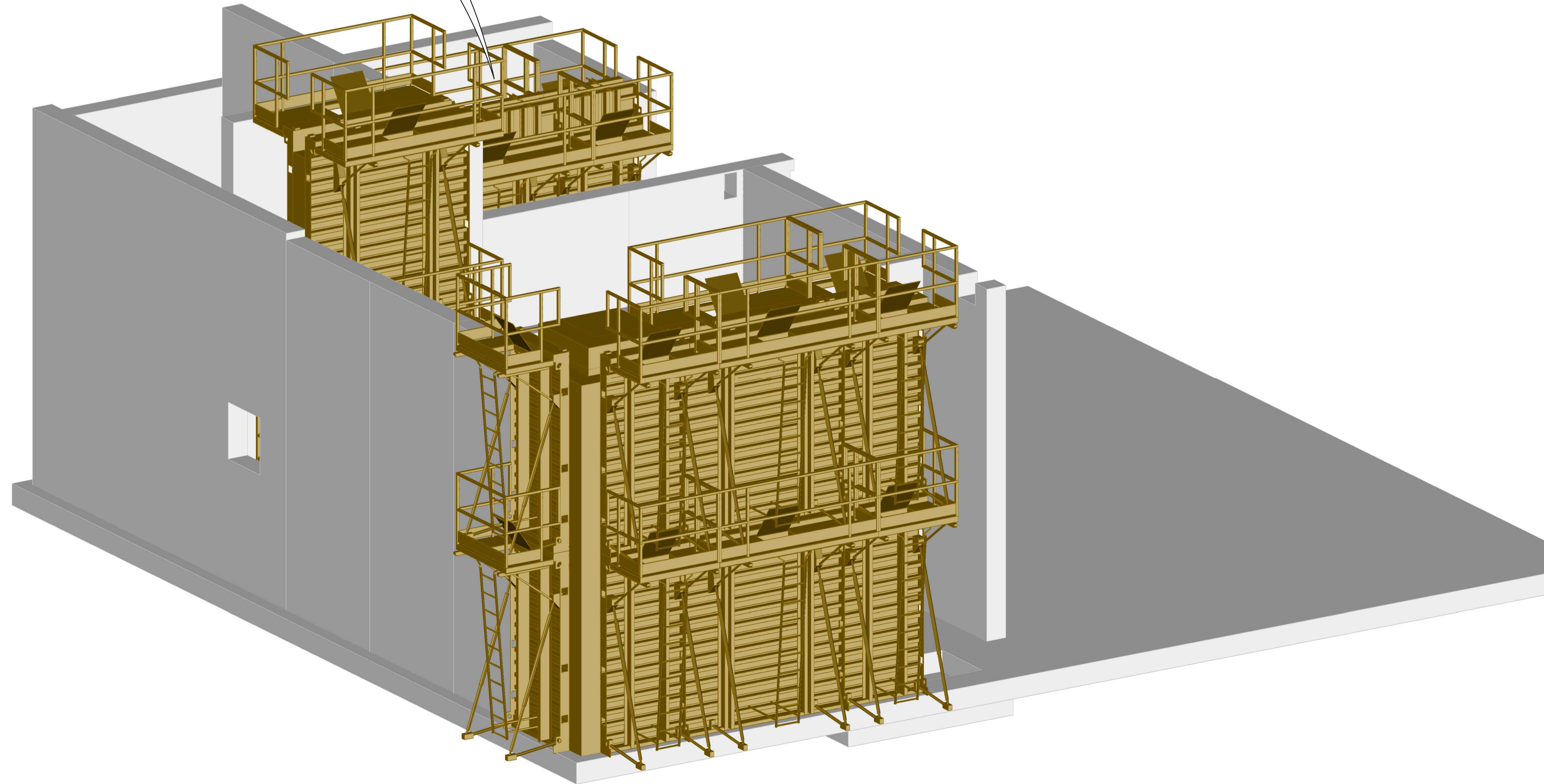
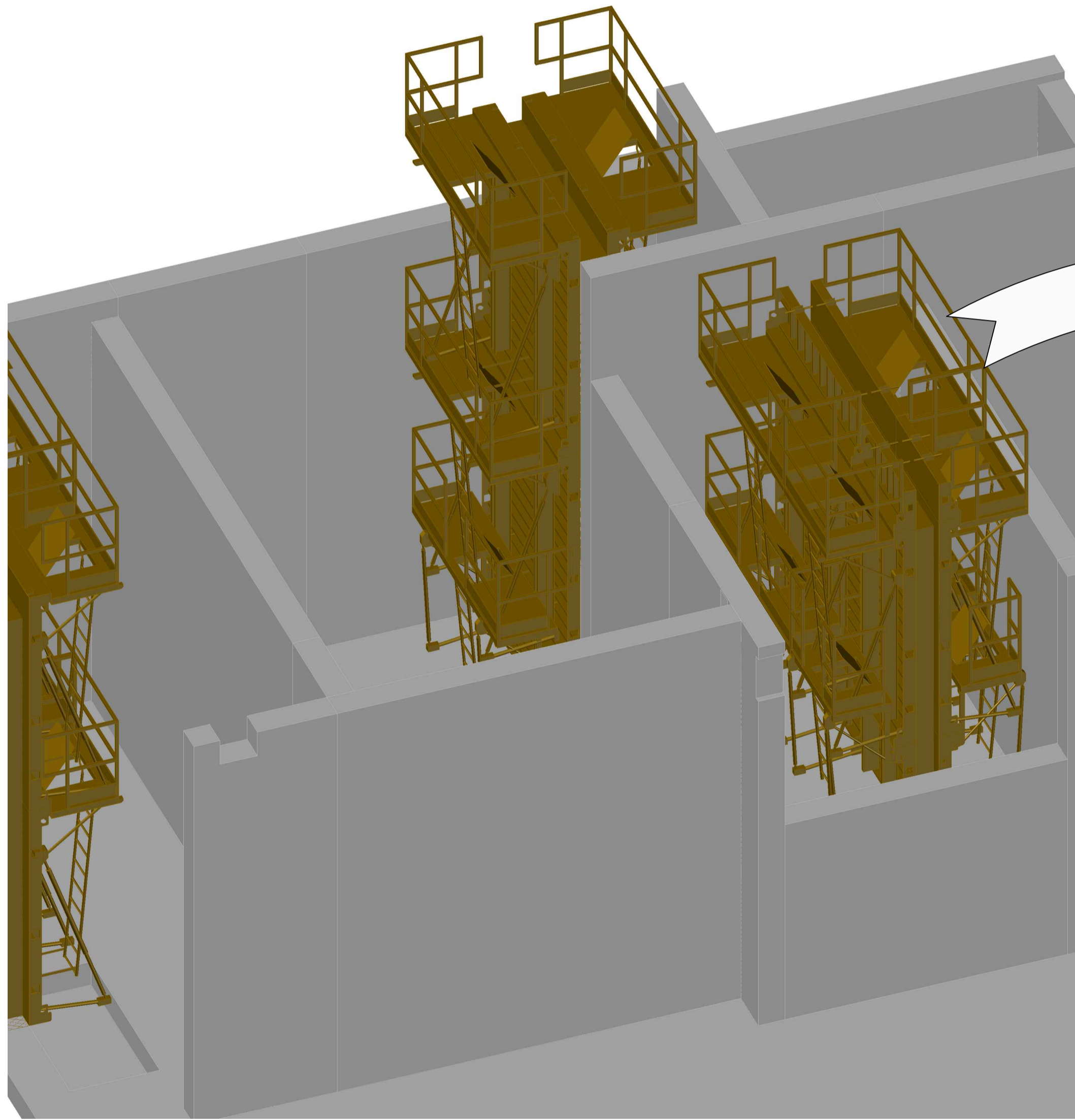
10/04/2013

Etabli par : LLE  
 Vérifié par : LLE

		Voiles banchés																
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1	
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1	
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41	
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95	

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						45%
7	droit	250.0						X	X				X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X						X		X	X								18%
9	droit	125.0										X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X			X	X				X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X							X									9%
18	droit	125.0							X							X									9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



PHASE 11

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT  
**STF-3D-0001**

INDICE  
**0**

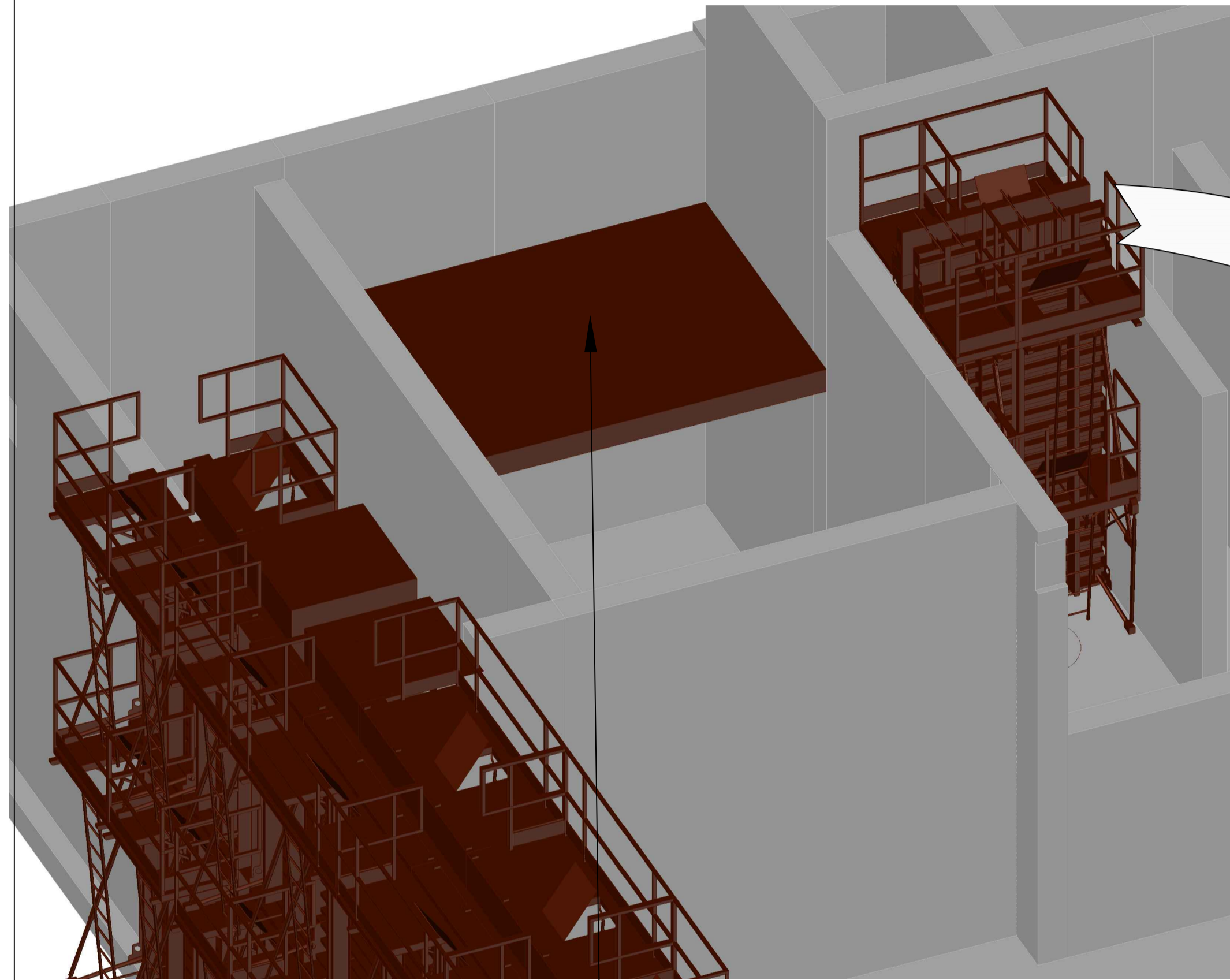
10/04/2013

Etabli par : LLE  
 Vérifié par : LLE

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

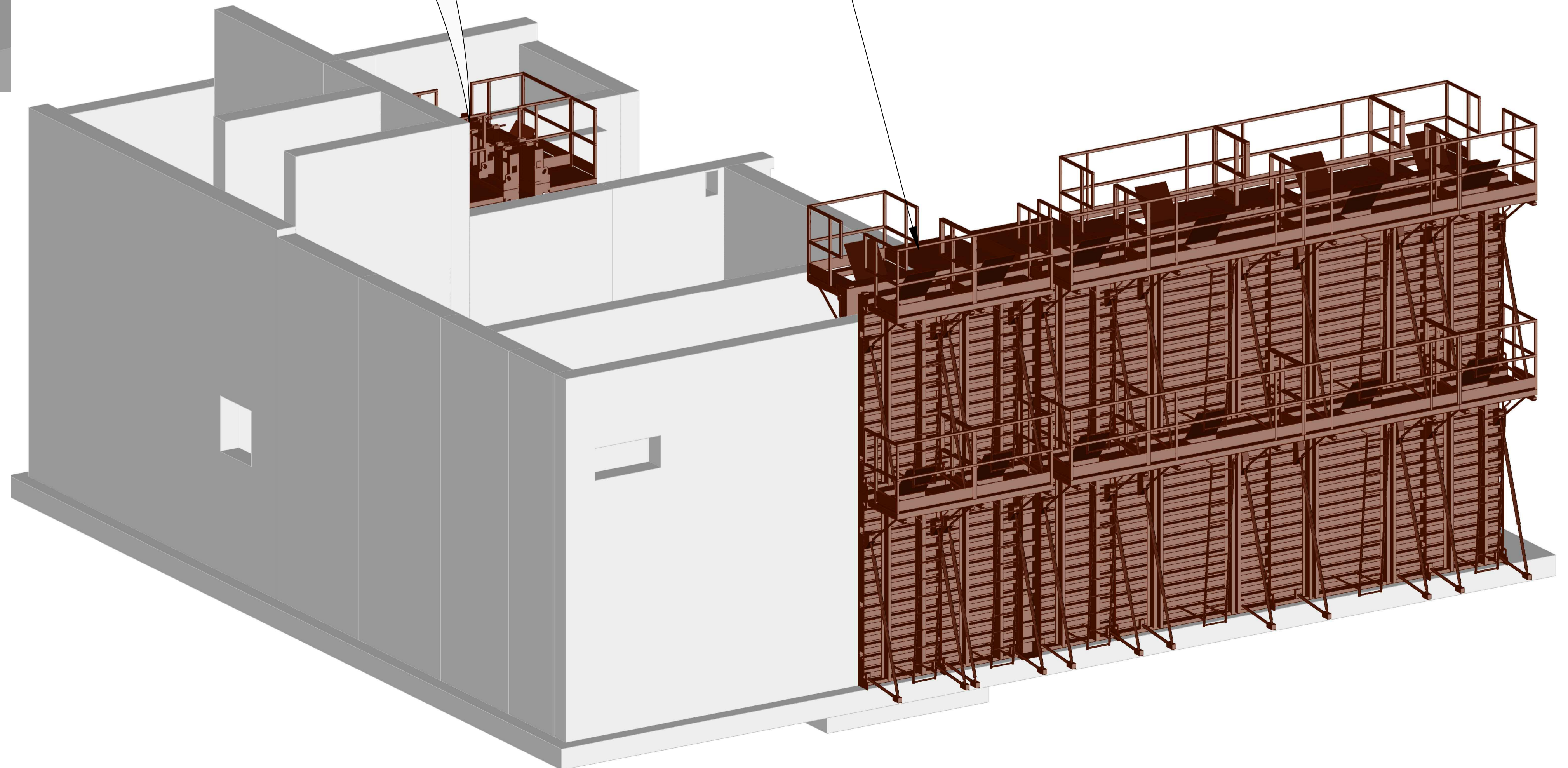
ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X					X	X	X	X									18%
9	droit	125.0									X	X	X			X	X								22%
10	droit	125.0			X			X	X			X		X											22%
11	droit	62.5								X				X	X				X						18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0								X						X									9%
18	droit	125.0								X						X									9%
19	droit	62.5									X														4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



Coulage du plancher  
 Niveau 372.85  
 2.94 m3

Voile en "T" avec 2 angles  
 en vis-à-vis

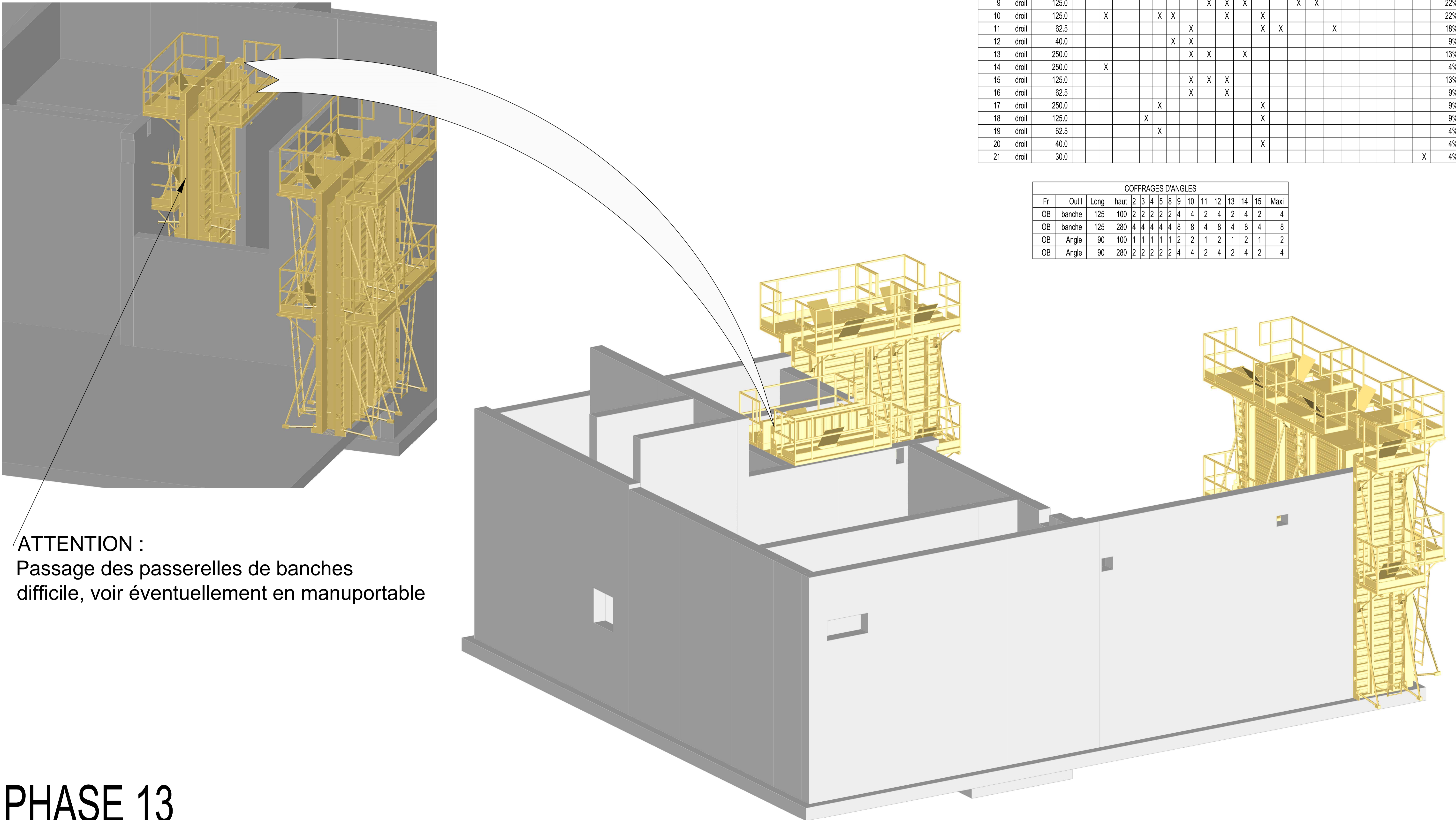


# PHASE 12

		Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Nombre	44	2	3	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1		
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1		
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41		
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95		

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X						X		X	X								18%
9	droit	125.0										X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0		X				X	X				X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0		X																					4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X							X									9%
18	droit	125.0							X							X									9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES															
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



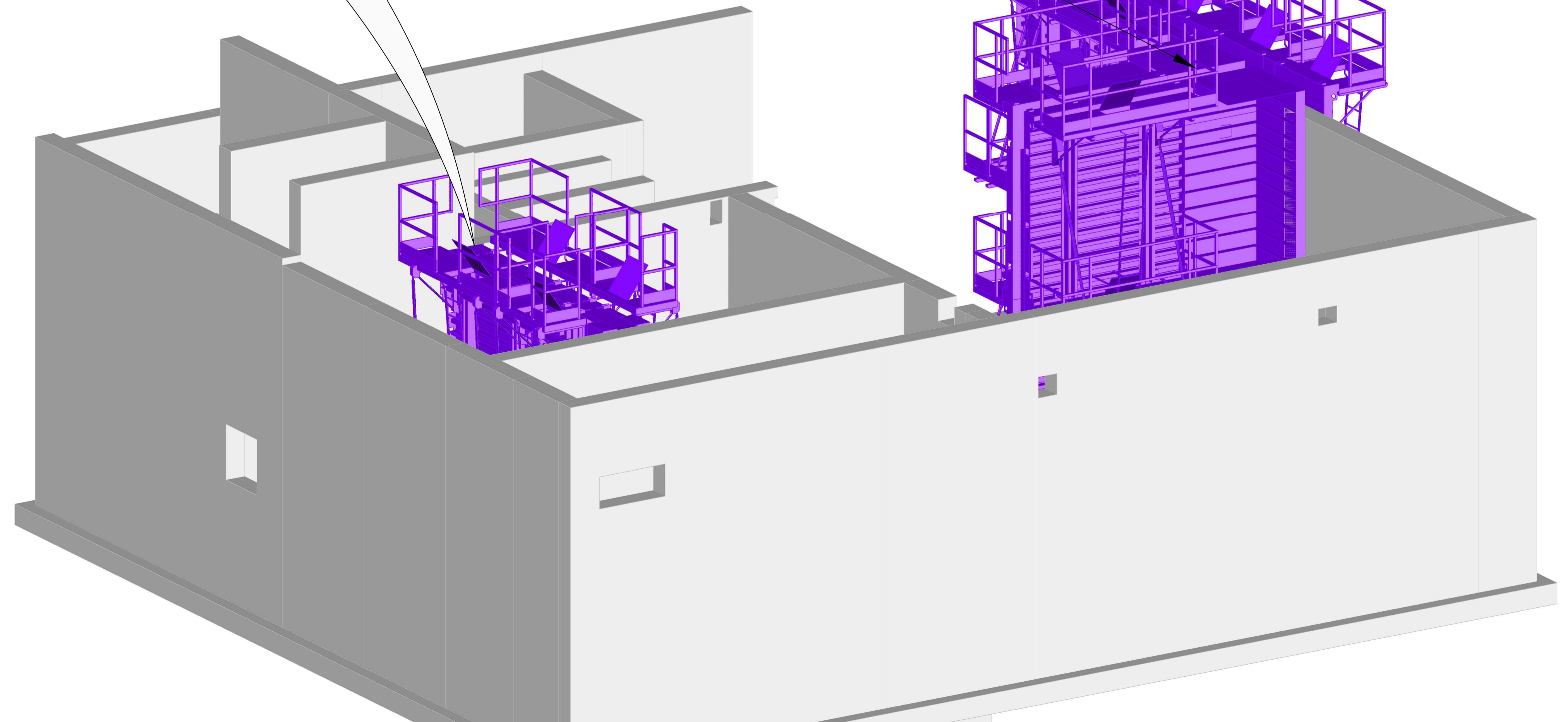
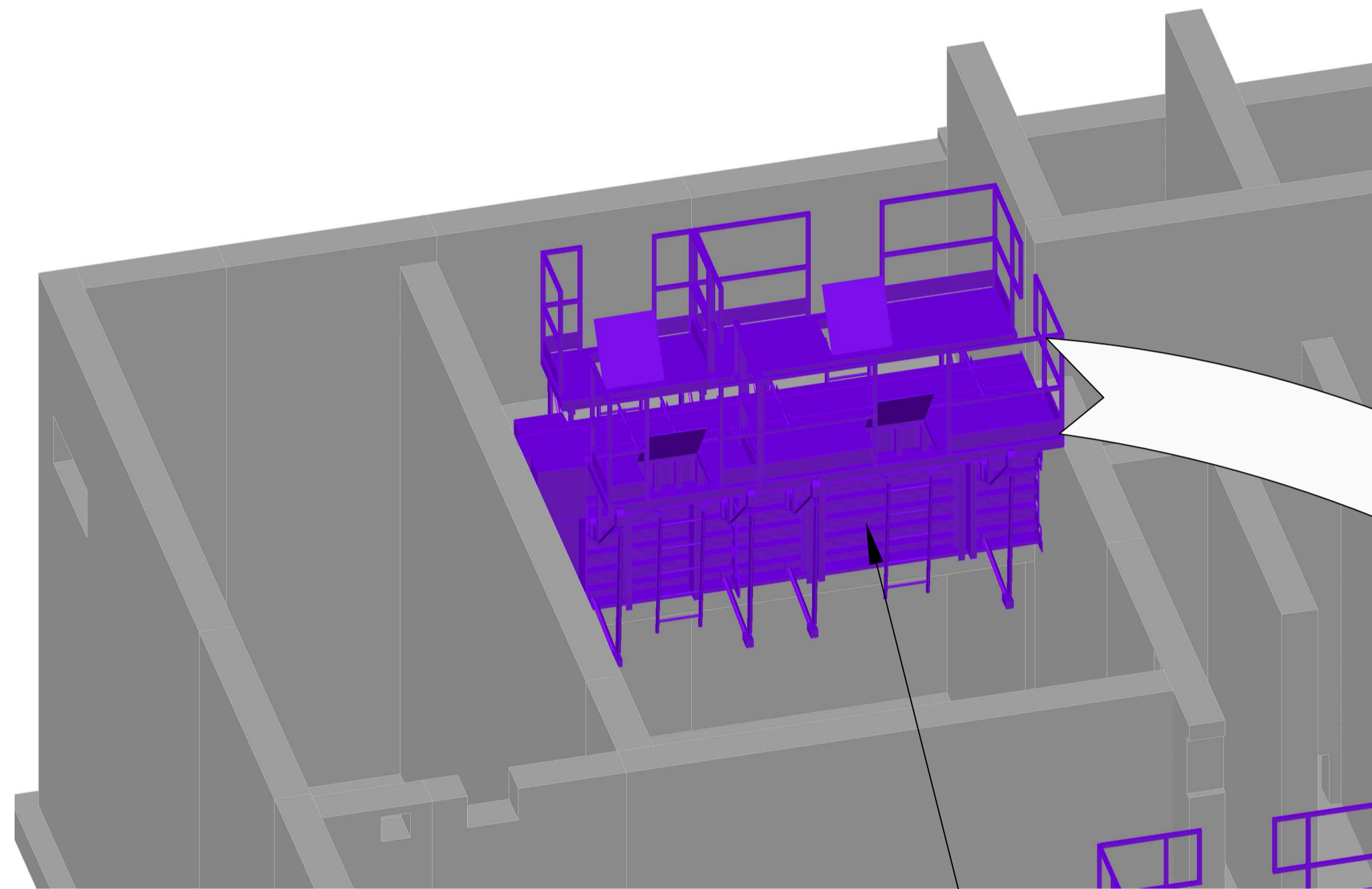
**ATTENTION :**  
 Passage des passerelles de banches  
 difficile, voir éventuellement en manuable

# PHASE 13

		Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1		
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1		
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41		
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95		

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X					X	X	X	X									18%
9	droit	125.0										X	X	X			X	X							22%
10	droit	125.0			X			X	X			X			X										22%
11	droit	62.5									X	X			X	X			X						18%
12	droit	40.0									X	X													9%
13	droit	250.0										X	X		X										13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0										X	X	X											13%
16	droit	62.5										X		X											9%
17	droit	250.0							X							X									9%
18	droit	125.0							X							X									9%
19	droit	62.5							X																4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



Banches en sous hausse de 100 cm  
 + réhausses de 50 cm  
 Ou sous hausse de 150 cm  
 Prévoir platelage

Voile en "T"  
 2 angles en vis-à-vis

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

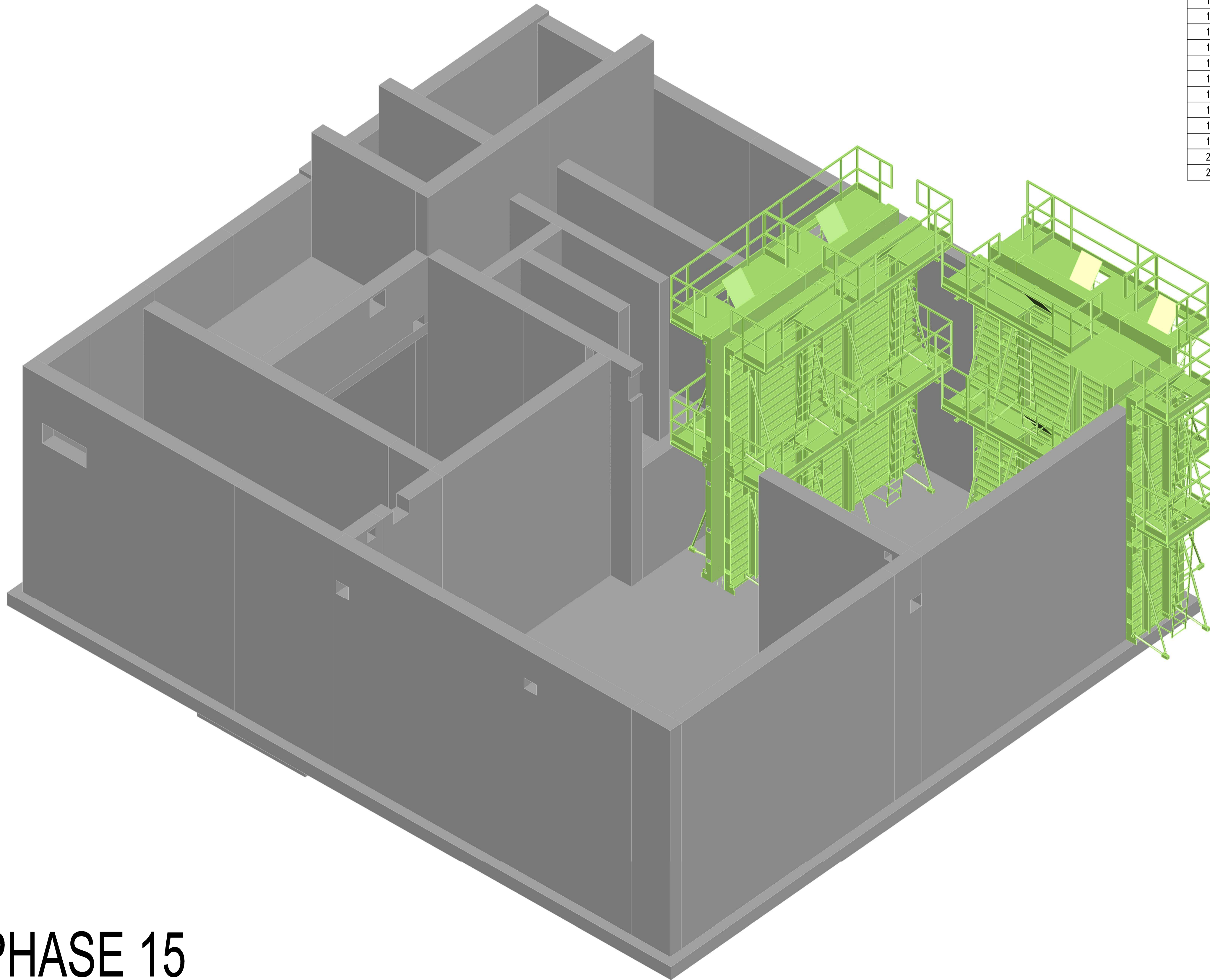
Niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT	INDICE	Etabli par : LLE
STF-3D-0001	0	Vérifié par : LLE
10/04/2013		

		Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1		
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1		
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41		
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95		

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% Util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						45%
7	droit	250.0						X	X			X	X	X	X	X	X	X							31%
8	droit	250.0						X					X		X	X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X				X	X							22%
10	droit	125.0		X				X	X			X		X											22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0									X	X													9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0		X																					4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X						X										9%
18	droit	125.0							X						X										9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



PHASE 15



# STEP DE FOIX

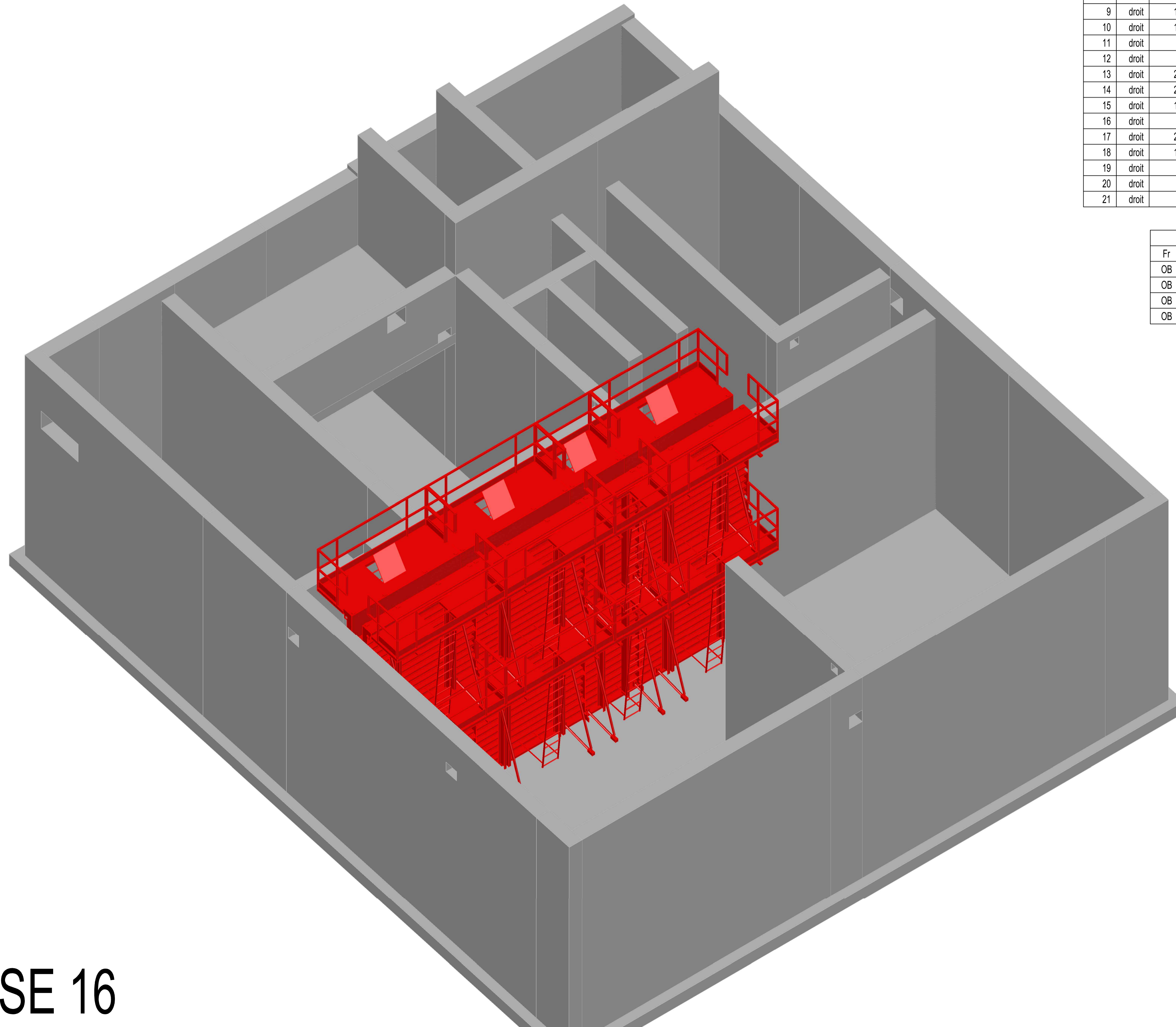
## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

niveau  
 Pht **SS SOL**

		Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1		
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1		
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41		
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95		

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X	X							31%
8	droit	250.0							X					X		X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X				X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5								X					X	X			X						18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X							X									9%
18	droit	125.0							X							X									9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																						X	4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



PHASE 16

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT  
**STF-3D-0001**

INDICE  
**0**

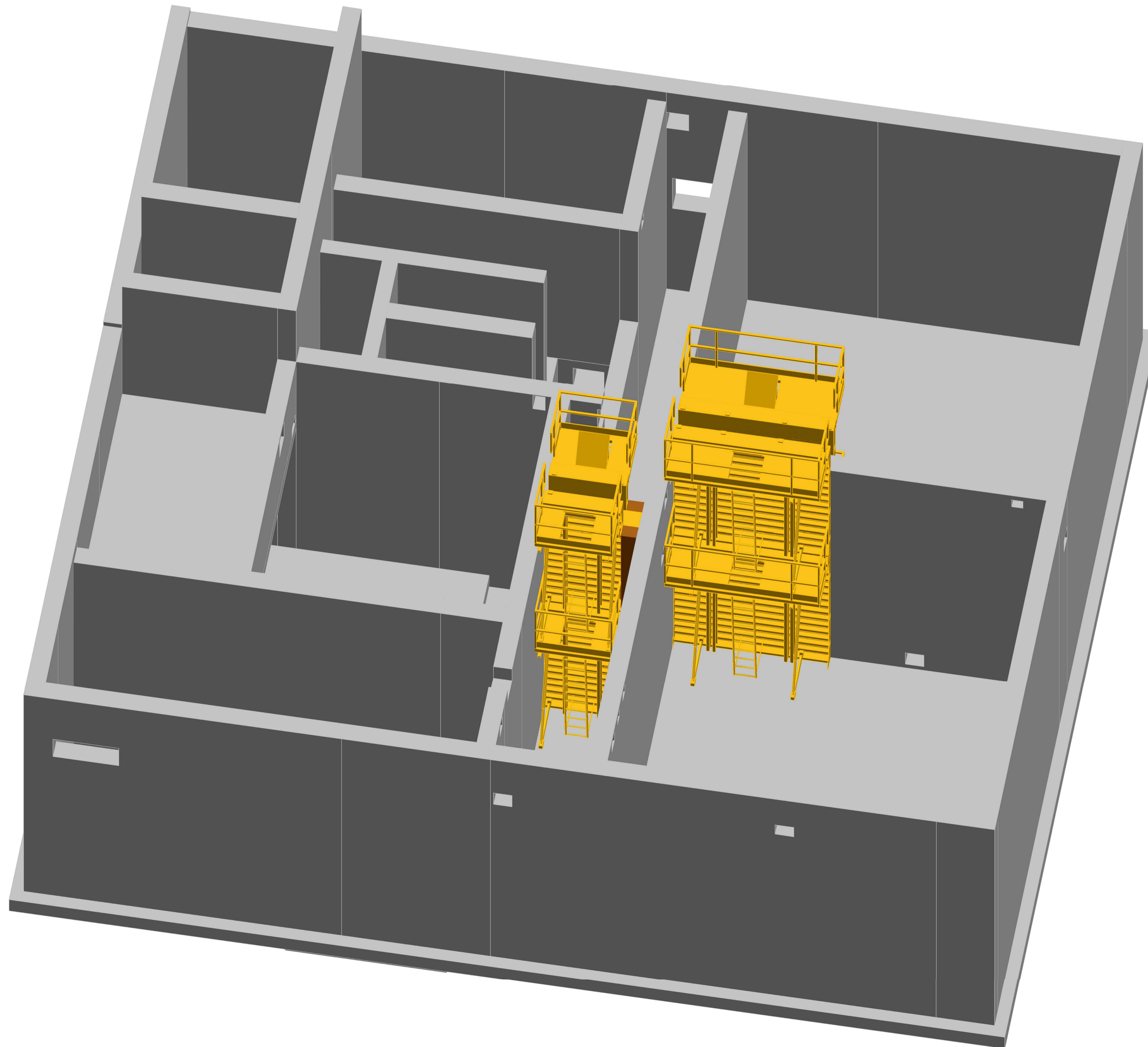
10/04/2013

Etabli par : LLE  
 Vérifié par : LLE

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0							X					X		X	X								18%
9	droit	125.0									X	X	X				X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0									X	X													9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0								X						X									9%
18	droit	125.0							X							X									9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4



PHASE 17

# STEP DE FOIX

## 3D Niveau 3/0.00 BATIMENT TECHNIQUE

Niveau  
 Pht **SS SOL**

DOCUMENT  
**STF-3D-0001**

INDICE  
**0**

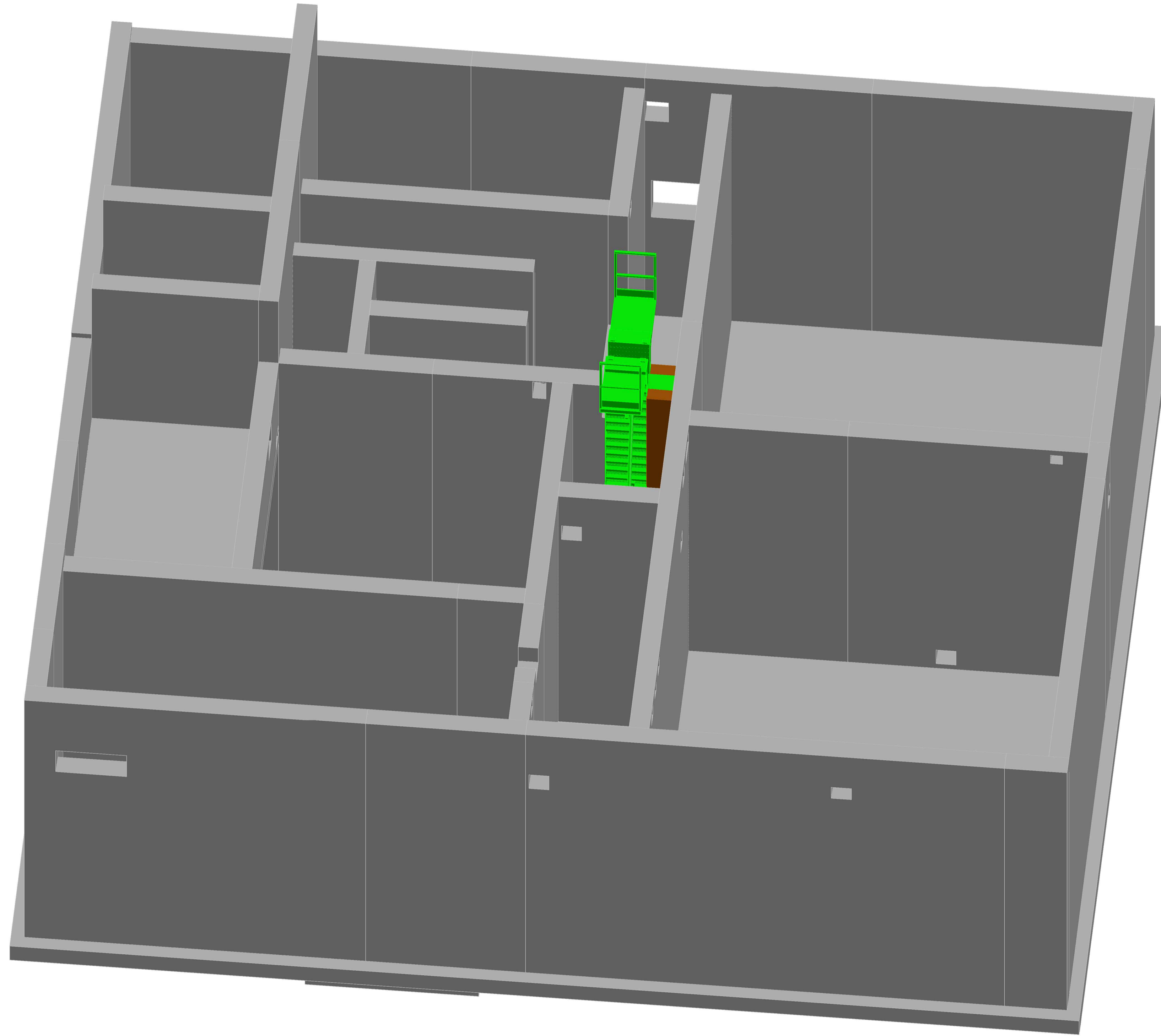
10/04/2013

Etabi par : LLE  
 Vérifié par : LLE

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre :	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X																			9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0						X	X				X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0						X					X		X	X	X								18%
9	droit	125.0								X	X		X				X	X							22%
10	droit	125.0		X				X	X				X												22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0									X	X		X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0								X	X	X													13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X							X									9%
18	droit	125.0							X							X									9%
19	droit	62.5								X															4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	4	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2	
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4	

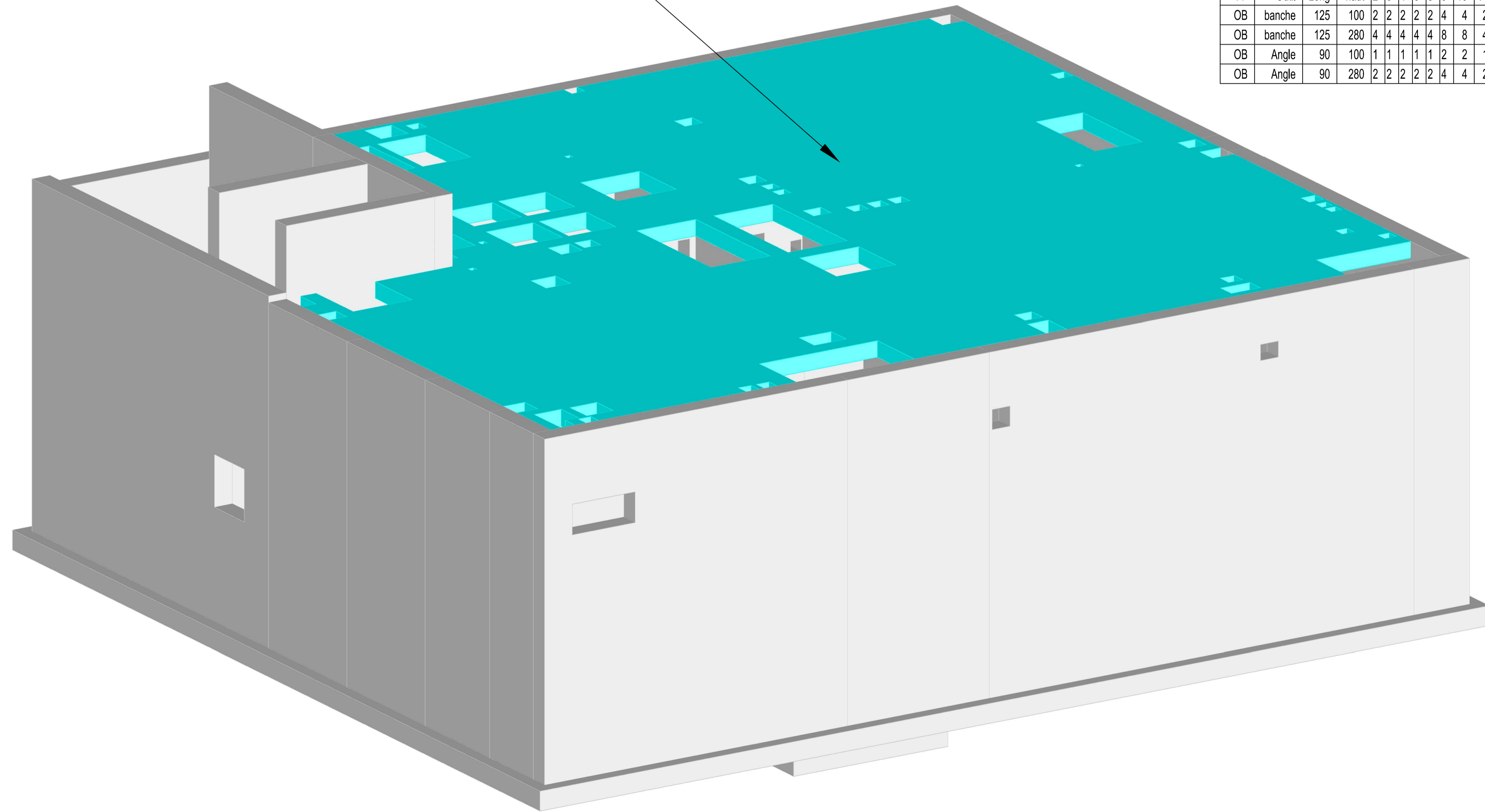


PHASE 18

Voiles banchés																	
JOUR	TOT.	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nombre	44	2	2	2	2	1	4	3	5	4	4	4	4	3	1	2	1
Lineaire : ml	135.9	5.2	5.6	5.7	5.4	1.2	14.1	9.7	14.2	12.4	12.5	12.4	14.1	10	8.5	3.9	1
Volume : m3	200.21	10.09	11.81	8.6	11.59	0.19	17.63	14.74	20.25	17.58	17.91	17.99	16.95	15.22	12.53	5.73	1.41
Surface : m2	676.36	33.67	39.73	28.95	38.62	0.87	59.78	49.14	67.68	61.52	61.57	60.78	56.98	50.72	42.18	19.2	4.95

ETAT D'UTILISATION DES TRAINS																									
Train	Type	Longueur	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	% util
1	droit	250.0		X		X						X	X												9%
2	droit	250.0									X	X													9%
3	droit	125.0	X																						4%
4	droit	125.0	X	X		X																			13%
5	droit	40.0	X																						4%
6	droit	250.0							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							45%
7	droit	250.0							X	X			X	X	X	X	X								31%
8	droit	250.0							X				X		X	X									18%
9	droit	125.0									X	X	X				X	X							22%
10	droit	125.0			X				X	X			X		X										22%
11	droit	62.5									X				X	X				X					18%
12	droit	40.0								X	X														9%
13	droit	250.0								X	X			X											13%
14	droit	250.0			X																				4%
15	droit	125.0									X	X	X												13%
16	droit	62.5									X		X												9%
17	droit	250.0							X							X									9%
18	droit	125.0							X						X										9%
19	droit	62.5							X																4%
20	droit	40.0													X										4%
21	droit	30.0																					X		4%

Coulage du plancher RDC bas  
 Niveau 374.60  
 Volume béton : 39.3 m3



COFFRAGES D'ANGLES																
Fr	Outil	Long	haut	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15	Maxi
OB	banche	125	100	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4
OB	banche	125	280	4	4	4	4	4	8	8	4	8	4	8	4	8
OB	Angle	90	100	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	2
OB	Angle	90	280	2	2	2	2	2	4	4	2	4	2	4	2	4