

MANU MAGAZINE

MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE



power to lift



EXCLUSIVITÉ HMF

PLUS DE PUISSANCE
PLUS DE SIMPLICITÉ
PLUS DE SÉCURITÉ



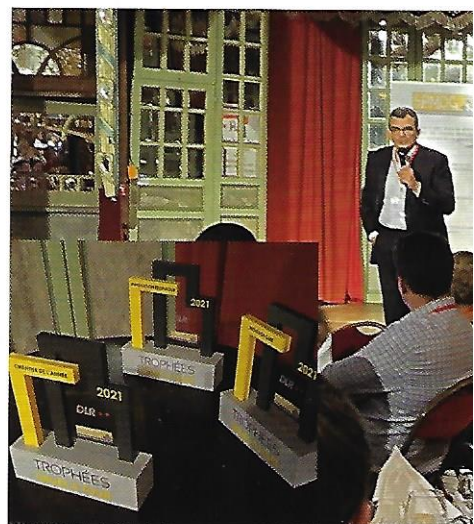
SYSTÈME DE STABILITÉ INTELLIGENT
ET AUTONOME TENANT COMPTE
DU POIDS DE CHARGEMENT


HMF FRANCE - Rue Aristide Berges - BP 50013- 53101 MAYENNE - Cedex France
Tél. +33 2 43 11 31 20 - Fax: +33 2 43 11 31 29 - Mail: contact@hmf-france.fr
www.hmf-france.fr

TROPHÉES DE LA GRUE À TOUR 2021 : LES GAGNANTS DE LA 3E ÉDITION

C'EST AU MUSÉE DES ARTS FORAINS (PARIS 12ÈME), DANS LA MAGNIFIQUE SALLE DU MAGIC MIRROR, QUE S'EST DÉROULÉE LA CÉRÉMONIE DE REMISE DES 3EME TROPHÉES DE LA GRUE À TOUR. VOICI LES RÉSULTATS 2021.

Philippe Cohet, président du DLR, Francis Jarret, Président du SPMDG et Albert Galoy, Président de la Commission Grues à tour DLR ont remis les quatre Trophées de cette 3e édition. Mettre à l'honneur cette profession, les hommes, leurs savoir-faire et leurs compétences, telles sont les motivations de la fédération. Faire évoluer les entreprises, les soutenir sont la volonté ferme des 3 Présidents et de leur équipe. De très beaux chantiers, des conditions exceptionnelles, des innovations, la tâche n'a pas été simple pour le jury car les dossiers étaient tous de très grande qualité. Voici donc les résultats des quatres catégories, Prix GME, prix GMA, Prix de l'Innovation et enfin le chantier de l'année. Toutes nos félicitations à l'ensemble des participants, ces trophées représentent une grande fierté pour les entreprises qui y ont participé et pour l'ensemble des hommes qui travaillent quotidiennement dans cette profession valorisant avant tout leurs fascinants monteurs.



TROPHÉE DE L'INNOVATION : 
CREATIVE BUSINESS SOLUTIONS, pour son produit MéthoCAD BIM. Il s'agit d'un outil pour la réalisation de modèle numérique du plan d'installation de chantiers intégrant les grues à tour. Il permet de contrôler en temps réel et en phase d'étude les conséquences des modifications apportées au projet par les différents intervenants. Grâce à sa base de données des caractéristiques dimensionnelles des grues les plus utilisées, il permet également de vérifier en direct la visibilité du grutier sur tous les points du chantier. (page suivante)

CHANTIER DE L'ANNÉE: 
UPERIO

Sur le chantier exceptionnel du parc éolien offshore au Havre, Uperio a réalisé le montage de 16 grues à tour Potain MR608, avec une équipe dédiée composée de techniciens issus des différentes agences françaises du groupe. En plein hiver, les monteurs avaient l'obligation de respecter les cadences de livraisons des containers arrivant par bateaux, après 6 semaines de transit, et d'absorber les retards de certains convois. (Voir Manumag N°12)

MONTAGE GME : 
GLI

A La Réunion, les équipes GLI ont monté une grue Potain MCT58 CH (adaptée spécialement) à l'aide d'un hélicoptère et assuré le démontage de l'ancienne grue Potain 427E, en plein coeur de la Rivière de l'Est, en prenant en compte la préservation de l'environnement mais aussi avec des conditions complexes dues à la saison cyclonique. (Retrouvez ce chantier en détails sur notre site : <https://jdlgroupe.com/2021/03/19/a-la-reunion-gli-installe-une-grue-potain-par-helicoptere/>)

MONTAGE GMA : 
VALENTE GRUE ASSISTANCE

C'est dans la station de ski des Arcs 2000 qu'une équipe de Valente Grue Assistance a réalisé le montage d'une grue GTMR 386B, pour la rénovation de la gare d'arrivée d'une télécabine, à plus de 2800 m d'altitude. Le projet a été marqué par un trajet via une piste d'accès boueuse à 2000 m d'altitude, se terminant à 2800 m (sur environ 5 km) et par un risque constant de chutes de neige, obligeant les monteurs à travailler plus vite. (A suivre dans la prochaine édition de Manumag N°17)

ALBERT FITOUSSI,

PDG DE CREATIVE BUSINESS SOLUTIONS

REMPORTE LE PRIX DE L'INNOVATION DES TROPHÉES DE LA GRUE À TOUR

C'EST ASSURÉMENT L'ŒUVRE D'UN VISIONNAIRE QUI A PERMIS, IL Y A 30 ANS, DE CONCEPTUALISER L'APPROCHE ORGANISATIONNELLE DU CHANTIER À L'AIDE D'OUTILS INFORMATIQUES. QUAND ON SAIT QUE LE SUBSTANTIF « INFORMATIQUE » EST LA CONTRACTION ENTRE INFORMATION ET AUTOMATIQUE, ON IMAGINE QUE LE PROGRAMME A ÉTÉ CONÇU DÈS LE DÉPART POUR ABOUTIR AU SUIVI EN TEMPS RÉEL DES FLUX DE PRODUCTION À PARTIR DE LA DISTRIBUTION ASSURÉE PAR LA GRUE À TOUR.

Nous sommes alors en 1981. Une époque où les systèmes Apple II, Commodore et Sinclair voient arriver MSDos. C'est peu dire que monsieur Fitoussi est un précurseur à en juger par le choix de ses études et l'aboutissement de son produit. En 1989, une première version du logiciel de conception assistée par ordinateur (CAO) voit le jour sous le nom « MethoCAD. Le rapprochement de cette solution aboutie dans sa conception initiale avec un développement de gestion des interférences, que proposent déjà plusieurs fournisseurs, permettrait au BTP de disposer d'un outil complet dans le cadre du suivi de chantier au travers

des systèmes BIM de modélisation d'informations de construction (Building Information Modeling), et ce dès l'ébauche d'un projet jusqu'à la livraison du chantier, voire au-delà, puisque l'historique conservé par les bases de données permettraient de déterminer à posteriori l'origine des aléas de travaux non conformes qui seraient couverts par la garantie décennale. Le frein n'est dès lors plus technique, mais humain. La conjonction de systèmes distincts et complémentaires dépend ici exclusivement d'une volonté de rapprochement entre plusieurs entités et l'occasion de ce rapprochement pourrait être à la faveur de tous partenaires lorsque

les fournisseurs de services auront trouvé un argument commercial commun qui les satisfasse. À moins que pour gagner du temps, le secteur du BTP amorce lui-même ce rapprochement sous forme d'exigence à disposer des deux produits déclinés une seule et même offre commerciale obligeant dès lors les parties à collaborer. Le programme MethoCAD a déjà été primé 7 fois lors de concours de l'innovation. L'avis du jury des Trophées de la Grue à tour corrobore par l'octroi du prix de l'innovation, la reconnaissance d'une réelle valeur ajoutée dans le choix de la grue à tour en fonction des contraintes prévisibles d'un chantier.

Le logiciel initialement destiné aux entreprises de gros œuvre afin d'optimiser l'implémentation d'une grue à tour chantier est maintenant également susceptible d'être utilisé par les loueurs et les constructeurs afin d'harmoniser les choix en fonction de la productivité. La solution est fournie avec une base de données reprenant les caractéristiques techniques de la plupart des grues à tours présentes sur le marché. Grâce à cette mine de renseignements et compte tenu de l'ensemble des éléments qui sont communiqués aux parties prenantes du chantier, l'utilisateur final peut intégrer la grue dans la bibliothèque graphique d'un programme BIM. Demain, un système d'interférence et le suivi du flux des opérations en cours permettraient même d'observer les opérations en temps réel. L'intelligence artificielle et la puissance des ordinateurs actuels permettent dès maintenant de réaliser ce travail que le développeur a vu émerger dans les systèmes de gestion de base de données et les systèmes dits « systèmes experts » dans les années 70 et qui s'affirmèrent déjà comme précurseurs de l'Intelligence Artificielle. Mais l'aspect commercial et opérationnel suppose que le produit doit associer efficacité et rentabilité. Techniquement tout est réalisable. Aujourd'hui ce sont les barrières de la compétitivité que l'on se met pour protéger notre savoir-faire qui ralentissent ou éradiquent l'évolution du progrès technique. Linus Torvalds était lui aussi un précurseur lorsqu'il a permis l'accès en open source au programme Linux dont la version serveur Apache est, à ce jour, utilisée sur 60 % du total des domaines français. Preuve s'il en est que l'évolution de notre métier passe par davantage de contribution entre sociétés proposant des solutions techniques. Une société contributive permettrait le positionnement de ce produit dans la voie du développement durable puisqu'il sera nécessaire désormais d'intégrer d'autres paramètres pour gérer les contraintes liées aux changements imposés par la prise en compte de l'environnement. Finaliser l'outil MethoCad par cette coordination entre fournisseurs de services, serait déjà une manière de mettre en application les recommandations formulées par Fabrice Bonnifet1 (directeur du développement durable de Bouygues Construction).



Albert FITOUSSI, PDG de Creative Business Solutions. Ingénieur civil diplômé de l'université de Jussieu possédant également un master en Génie civil de l'Université Pierre et Marie Curie, monsieur Fitoussi obtint il y a trente ans un premier certificat de fin d'études au centre des Hautes études de la Construction à Paris auquel il ajouta, l'année suivante, un second certificat de développeur informatique à l'EPSSI, école d'ingénierie informatique.